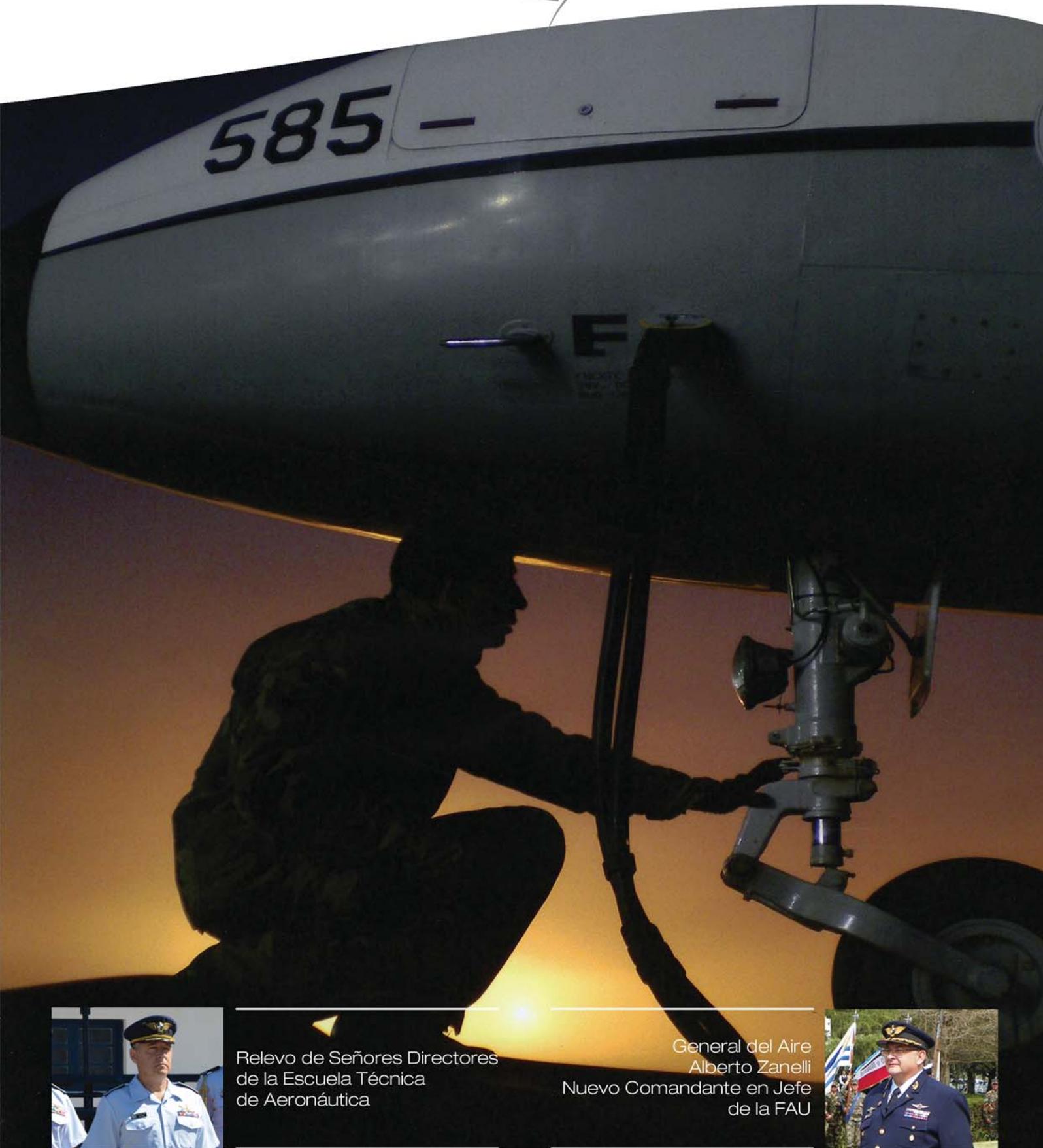


# alabes

Publicación de la  
Escuela Técnica de Aeronáutica

Nº 9  
Año 2015



Relevo de Señores Directores  
de la Escuela Técnica  
de Aeronáutica



General del Aire  
Alberto Zanelli  
Nuevo Comandante en Jefe  
de la FAU



# Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli



Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos  
que mantienen volando las alas de la Patria

## Objetivo

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene por objetivo seleccionar y capacitar en forma integral a los Técnicos Aeronáuticos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Se los prepara en el Área Técnica, Cultural y Militar, desarrollando las competencias necesarias para cumplir las tareas de mantenimiento, operación y administración del material y equipos aeronáuticos.



Egresarás con el título de Aerotécnico de 2da  
en una de estas especialidades:

Sistemas  
Motopropulsores

Sistemas de  
Aeronaves

Aviónica

- Estos cursos están Certificados por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y reconocidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- La ETA es la única institución en el país que forma Aerotécnicos con reconocimiento internacional.
- Además la Escuela te brindará múltiples beneficios, entre ellos, viajes e intercambios con institutos del exterior.

## Cómo ingresar

Si tenés entre 16 y 21 años y Ciclo Básico aprobado o su equivalente en UTU, informate sobre los demás requisitos.



## La Carrera

Al completar los 3 años del Plan de Estudios, egresarás con el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico aprobado por el CETP/UTU, con proyección de continuidad educativa de nivel terciario. Tendrás la formación de un profesional militar aeronáutico con los conocimientos teóricos para comprender las nuevas tecnologías.



**Escuela Técnica de Aeronáutica**  
Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)  
Tels.: 2227 8486 / 7  
eta.fau.mil.uy



# Bienvenida



Un año ha pasado, y nos es grato presentarles una nueva Edición de la Revista Álabes 2015, NUESTRA publicación anual como ya es tradición en nuestro querido Instituto.

Hemos comenzando el año con nuevas expectativas, recuerdos y buenos momentos vividos en el transcurso del año que culminado intentamos plasmar en letras el diario sentir de los integrantes del Cuerpo de Alumnos de la ETA.

Anhelamos que esta nueva Edición sea de vuestro agrado y logre transmitirles un pantallazo general desde nuestros primeros pasos hasta en el apasionante camino que nos depara nuestra formación académica como futuros Aerotécnicos de la Patria.

Estaremos recorriendo las diversas actividades acaecidas durante el año 2015 llevadas a cabo por el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, reflejando todas nuestras experiencias haciendo de la revista Alabes el diario vivir de los Alumnos, dejando plasmado en textos nuestras vivencias y pasaje la Escuela.

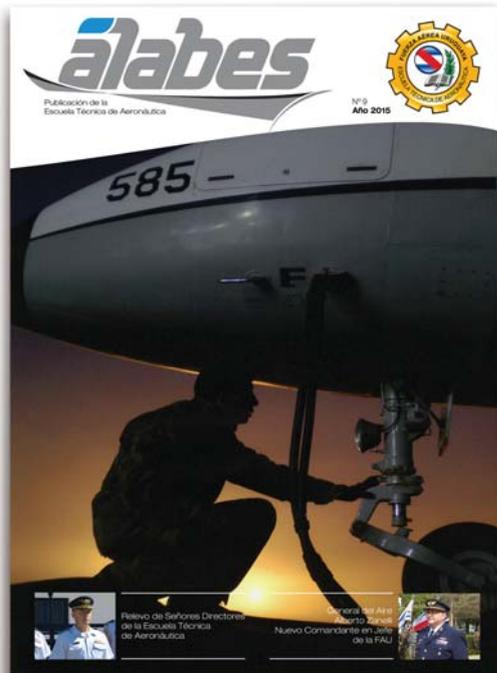
Sin más preámbulos los invitamos a comenzar a recorrer ese camino juntos, a través de las páginas de esta nueva publicación que hoy llega a sus manos y que ha demandado largas (pero hermosas) horas de tiempo y dedicación.

Consejo Editor 2015.

# Sumario2015



|  |    |   |    |
|--|----|---|----|
| Bienvenida   | 1  | La emoción de nuestro primer vuelo                | 33 |
| Sumario  | 2  | Desfile Florida                                   | 34 |
| Palabras del Señor Director                        | 4  | Fundación Cesáreo L. Berisso                      | 35 |
| Cuadro de Señores Oficiales                        | 5  | Fusil "Z"   | 36 |
| Relevo del Señor Director                          | 6  | Mi pasaje y retorno a la ETA                      | 37 |
| Rotación de Oficiales                              | 7  | Visita del Comandante en Jefe                     | 38 |
| El Reclutamiento                                   | 8  | Oficina de coordinación E.C.T. - E.C.E.           | 39 |
| Pre temporada en salinas                           | 9  | Galerías  | 40 |
| Ceremonia de Inicio de Cursos                      | 10 | Tigres '13 - Arpías '14 - Albatros '15            |    |
| Palabras del Señor Director en el Inicio de Cursos | 11 | Día de los Mártires                               | 43 |
| Cuerpo de Alumnos                                  | 12 | En la madrugada de un viernes 13                  | 44 |
| Tigres '13 - Arpías '14 - Albatros '15             |    | Maniobras 2015                                    | 46 |
| Un aula muy especial: el hangar                    | 15 | Relevo del Comandante en Jefe de la FAU           | 48 |
| Proyecto Beechcraft A65                            | 16 | Aniversario de fallecimiento del Gral. Artigas    | 49 |
| Rutina de Aspirantes Técnicos de Primer Año        | 18 | Concurso fotográfico Álabes 2015                  | 50 |
| Aterrizando en tierras uruguayas                   | 19 | 69° aniversario de la ETA                         | 52 |
| Día de la FAU                                      | 20 | Palabras del Señor Director en el 69° aniversario | 54 |
| Desfile 18 de mayo                                 | 21 | Movimiento con Fusil "Z"                          | 55 |
| Visita a Escuela de Sub Oficiales de la FAA        | 22 | Entrevista a futuros Aerotécnicos                 | 56 |
| Alumnos ITS en la ETA                              | 23 | Plantel de Orientación                            | 58 |
| Entrega de Uniformes                               | 24 | Proyectos prácticos finales 2015                  | 59 |
| Desfile en Sauce                                   | 25 | Nómina de Cursos Externos 2015                    | 60 |
| Instructor Cbo. 1° (SG) Carlos Dávila              | 26 | Egreso 2015                                       | 62 |
| Piscina  | 27 | Ceremonia de Clausura de Cursos 2015              | 64 |
| Práctica en talleres satélites                     | 28 | Fiesta Social                                     | 65 |
| Pruebas PISA 2015                                  | 29 | Despedida del Señor Sub Director                  | 66 |
| Expe Educa 2015                                    | 30 | Despedida Consejo Editor                          | 67 |
| Bachillerato EMT Durazno                           | 31 | Consejo Editor 2015                               | 68 |
| Visita al Museo Aeronáutico                        | 32 |   |    |



### Edición 2015

#### **"Unión sagrada: Mecánico y Avión"**

en homenaje a los 40 años de la llegada del C-95 Bandeirante a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Fotografía gentileza del May. (Av.) (R) Ariel Canedo

### CONSEJO SUPERVISOR EDITORIAL

#### **Supervisor General:**

Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio

#### **Presidente:**

May. (Av.) Eduardo Sassón

#### **Delegado por la Dirección:**

Tte. 1º (Nav.) Silvia Caravia

#### **Delegado por el Dpto. de Estudios:**

Alf. (Nav.) Emiliano Paz

#### **Delegado por el Cuerpo de Alumnos:**

Alf. (Av.) Francisco Hill

#### **Diseñador Gráfico:**

Carlos Bolsi Gavagnin

### CONSEJO EDITOR

#### **Presidente:**

A/T 3º Anderson Valerio

#### **Vice-Presidente:**

A/T 2º Esteban Sena

#### **Tesorero:**

A/T 2º Nicolás Olivera

#### **Sección Compaginación y Diagramación:**

A/T 1º Angel Torres y A/T 1º Santiago Rodríguez

#### **Encargado de Publicidad:**

A/T 2º César Besil

#### **Sección Publicidad:**

A/T 1º Gustavo Pintos , A/T 1º Damián Gadea,  
A/T 1º Deyanira Freitas, A/T 1º Marylin Montaña

#### **Encargados de Artículos:**

A/T 1º Deyanira Freitas, A/T 1º Marylin Montaña,  
A/T 1º Sheila de los Santos

*Alabes 2015 desea reconocer el invaluable apoyo de los siguientes colaboradores quienes hicieron posible la realización de nuestra publicación:*

- Carlos Bolsi (Diseñador gráfico).
- Gustavo Sasco (Administrador Web de la ETA).
- Hector Testoni y Edwin Disk (Contenidos fotográficos).
- Servicio de Sensores Remotos y Aeroespaciales (Contenidos fotográficos y filmicos).
- Museo Aeronáutico, Servicio de Mantenimiento, Escuadrones Aéreos N° 3 (Transporte) y N° 5 (Helicópteros).
- Docentes Militares y Civiles del Instituto.
- Asesores y Coordinadores de los Espacios Curriculares de los Cursos Regulares Avanzados.

**Visite nuestro nuevo sitio web: [eta.fau.mil.uy](http://eta.fau.mil.uy)**

# Palabras del Señor Director



**Cnel. (Av.) Alejandro Vilche**  
Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

*A un paso de alcanzar las siete décadas de existencia, llegamos a todos ustedes con una nueva edición de nuestra Revista, la que ya se ha consolidado como una publicación de interés y referencia para todos aquellos que de una u otra manera viven la aviación en sus diversas formas.*

*En éste mi primer año al frente de la Escuela Técnica de Aeronáutica, me he visto gratamente sorprendido por la cantidad de actividades cumplidas por el Cuerpo de Alumnos, las que se llevan a cabo con tanto o más esfuerzo que recursos, en pos de la formación tanto de los Aerotécnicos que desean servir en la Fuerza Aérea Uruguaya, así como de aquellos que en el marco del convenio FAU-CETP/UTU ven en éste Instituto, una vía de capacitación vanguardista que les permitirá forjar un futuro en la actividad aeronáutica. Esto último es posible tanto a nivel local como regional, gracias a la certificación de nuestros cursos basados en la normativa LAR y que es reconocida a través de la autoridad aeronáutica de nuestro país.*

*El reflejo de ello es lo que se pretende plasmar en éstas páginas, llevando a los lectores un abanico de información que va tanto de lo profesional a lo personal, mostrando así no sólo un detalle frío de las actividades, sino que se complementa con un espacio para que tanto alumnos como aquellos que mantengan un vínculo con la Institución, puedan expresar sus vivencias y perspectivas en torno a la actividad que nos vincula, siempre resaltando y pregonando valores como integridad, honor, responsabilidad y profesionalismo entre otros, y que cobran especial preponderancia en la conducta de aquellos que ponen una aeronave a volar.*

*Vaya mi especial reconocimiento para todos aquellos que hicieron posible la edición de ésta revista así como para todos aquellos que llevan a cabo y hacen posible, el cumplimiento de la vasta y disímil cantidad de actividades y cursos que en forma paralela aquí se dictan y forman parte de la capacitación, que año a año se imparte a todo el personal de la Fuerza Aérea.*

# Señores Oficiales de la Escuela Técnica de Aeronáutica



## **Sentados (de izq. a der.)**

May. (Av.) Nelson Silva, Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche,  
May. (Av.) Eduardo Sassón, May. (Nav.) Fernando Argañarás.

## **Parados (Intercalados de izq. a der.)**

Tte. 1° (Nav.) Silvia Caravia, Tte. 1° (Esp.) Laura Straneo, Alf. (Av.) Francisco Hill, Tte. 1° (Av.) José P. González,  
Tte. 2° (Av.) Alejandro Camejo, Cap. (Nav.) Esteban Carrero, Cap. (Nav.) Natalí Fernández,  
Cap. (Av.) Carlos Falero, Alf. (Nav.) Aline Fariás, Tte. 1° (Av.) Gonzalo Rodríguez, Alf. (Nav.) Emiliano Paz,  
Cap. (O) Ana Castellanos.

## **Ausente**

Tte. 2° (Nav.) María Barreiro (Misión Oficial en los EE.UU).



# Relevo del Señor Director de la ETA



El día 3 de febrero de 2015, se llevó a cabo el acto de relevo del Señor Cnel. (Av.) Sergio Cairus como Director del Instituto. Luego de unas semanas había llegado el momento, íbamos a presenciar el relevo del Señor Director de la ETA.

El despliegue de autoridades y de alumnos decoraban la Plaza de Armas externa, con colores de azul y dorado de los uniformes, el color verde del camuflado, y la Banda que daba el toque final a una ceremonia que prometía ser una triste despedida y un gran recibimiento.

Una vez que las líneas estuvieron formadas, aquel día soleado, llegaba el momento de cambiar el gallardete.

Luego de la Revista de los efectivos terrestres que exigía el protocolo, el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Sergio González, fue el encargado de nombrar al nuevo Señor Director, el Cnel. (Av.) Alejandro Vilche.

El Señor Brig. Gral. hizo propicia la oportunidad para destacar la gestión del Cnel. (Av.) Sergio Cairus deseándole el mayor de los éxitos en su nueva tarea como Agregado Aeronáutico en los Estados Unidos.

A partir de ese momento ya teníamos nuevas autoridades al mando de nuestro Centro de Estudios, y en honor a ello el Cuerpo de Alumnos realizó un desfile para despedir al Director saliente y homenajear al entrante.

Por último, le fue otorgado un presente representativo y el gallardete que lo acompañó durante su trayecto en el Instituto, simbolizando el mando ejercido durante cuatro años como Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

A/T 3° Pedro Pérez.



## Biografía del Cnel. (Av.) Alejandro Vilche



El Señor Coronel (Aviador) Alejandro Oscar VILCHE MARTI nace el 1° de junio de 1964 en la ciudad de Montevideo.

Ingresa a la Escuela Militar de Aeronáutica el 1° de febrero de 1982 egresando con el grado de Alférez Aviador el 21 de diciembre de 1985.

Desde su egreso y hasta su ascenso al grado de Capitán presta servicios en la Brigada Aérea II desempeñando su actividad de vuelo en el (entonces) Grupo de Aviación N° 1 (Ataque).

En el año 2001 asciende a la jerarquía de Mayor donde realiza los Cursos Básicos de Comando y de Estado Mayor Aéreo en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo (ECEMA), y posteriormente se lo destina como Jefe del Centro de Operaciones de Base en la Brigada Aérea II (Durazno) y como Jefe del Aeropuerto Internacional de Santa Bernardina.

Posteriormente es designado Comandante del Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque) cargo que continúa desempeñando en 2005 en ocasión de su ascenso a la jerarquía de Teniente Coronel. Nuevamente aprueba, en la ECEMA, el Curso Superior de Comando al tiempo que es nombrado Comandante del Escuadrón de Base Aérea II (Durazno).

Fue destinado un tiempo después, en el Servicio de Sanidad de la Fuerza Aérea como Sub Director hasta su ascenso, en el año 2010, al Grado de Coronel.

Como Oficial Superior se ha desempeñado en la Sub Jefatura para Operaciones (A-3) del Estado Mayor General, como Sub-Jefe. Posteriormente representa al equipo de Señores Oficiales de la FAU destinados en el Estado Mayor de la Defensa y antes de ser destinado como Director del Instituto fue nombrado, por el actual Comandante en Jefe, como Director en la Dirección de Secretaría.

Con mas de 2700 horas de vuelo, su actividad aeronáutica se ha desarrollado en aeronaves Cessna T-41D, Mentor T-34B, T-6D/G y fundamentalmente en IA-58 "Pucará".

Por último ha participado de múltiples misiones oficiales en representación de la FAU en diversos países como observador y luego participantes de los ejercicios de guerra "CRUZEX" en sus múltiples ediciones que anualmente se realizan en Brasil.

Participó en 1993 en Argentina del Seminario sobre Técnicas de Vuelo y Curso de supervivencia para Pilotos de Combate. Tres años después se despliega, también en Argentina, en un ejercicio operativo de tripulaciones de IA-58 de ambos países.

En Estados Unidos fue parte de la Visita del Ejercicio "Air Warrior" y asiste al "Joint Forces Staff College/Joint and Combined Warfigthing School", Norfolk.

Finalmente, en 2014 prepara en Guatemala la Agenda de trabajo de la "Quincuagésima cuarta Conferencia de Comandantes en Jefe de las Fuerzas Aéreas Americanas (CONJEFAMER)" que se lleva a cabo meses después en Colombia. También fue parte del XIII Comité de Cooperación entre las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFFA) que al postre se realizara en Nueva Escocia.

El Señor Coronel (Aviador) Alejandro Vilche está casado con la Señora Sylvia Lilián DIAZ MALECAZE matrimonio del cual nacieron sus dos hijos: Guzmán y Agustín.

## Rotación de Señores Oficiales

En el transcurso del presente año dejaron de prestar Servicios como Oficiales Orgánicos del Instituto los siguientes Señores Oficiales: Cap. (Nav.) Darío Perez, Cap.

(Nav.) Mary Larrosa, Cap. (Av.) Diego García, Alf. (Nav.) Sylvana Sena, May. (Med.) Diana Gonzalez (retiro voluntario) y Cap. (O) Laura Alonso (retiro voluntario).



Por otra parte, el mando de la FAU dispuso los destinos de los siguientes Señores Oficiales quienes se incorporaron al cuadro de SSOO efectivos de la ETA:

### De izquierda a derecha:

Tte. 2° (Av.) Alejandro Camejo,  
Alf. (Av.) Francisco Hill,  
Alf.(Nav.) Emiliano Paz,  
Tte.1° (Nav.) Silvia Caravia,  
Cap. (Nav.) Esteban Carrero,  
Cap. (Nav.) Natalí Fernández,  
Alf. (Nav.) Aline Farías.



# El Reclutamiento, un período de adaptación

El 2 de febrero de 2015 fue un día muy especial para la Escuela Técnica de Aeronáutica ya que recibió a los nuevos reclutas, que en un futuro se convertirán en los Aerotécnicos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

De 108 postulantes solo ingresaron 46 reclutas. El primer mes de pasaje en la Escuela es sin dudas, el más difícil ya que el reclutamiento consiste en un periodo de extrema exigencia y adaptación en el que tuvieron que aprender costumbres y reglas de la vida militar viviendo situaciones complejas, aprendiendo lo que es el compañerismo, el sacrificio y la abnegación para así empezar a sentirse inmersos en la esencia de la Escuela

La primera semana de reclutamiento los nuevos reclutas deberían aprender los conceptos básicos, movimientos y como manejarse dentro de la Escuela teniendo clases con Señores Oficiales y distintos Instructores especializados a lo largo de la semana.

Este período de adaptación fue el más difícil ya que deberían transformarse de ciudadanos civiles a nuevos integrantes de la gran familia de la Fuerza Aérea ahora como Militares.

Poco a poco estos nuevos reclutas demostraron la transformación, el pasaje de los comportamientos

individualistas al de un colectivo de personas, a un grupo... a una tanda; confiando entre ellos y apoyándose unos a los otros intentando el mejor ánimo para llegar a finalizar el reclutamiento.

El compañerismo entre las otras era lo más importante, ya que cada día las tareas diarias se compartían entre camaradas por igual. En este reclutamiento los reclutas se darían cuenta si realmente esta era su vocación, dando así lo mejor de cada uno y la máxima voluntad de aprender día a día alejados de su núcleo familiar o personal más cercano; todo esto con el fin ulterior de ser parte de la gran familia de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Impulsados a terminar el reclutamiento con la idea de empezar algo nuevo, todo el esfuerzo logrado en este periodo daría frutos a futuro, ya que al culminar este periodo de exigente selección, se convirtieron de simples reclutas a Aspirantes Técnicos de Primer Año en nuestra noble Institución.

A/T 3° Anderson Valerio.

A/T 2° Diego Barnetche.

A/T 1° Angel Torres.

# Pre temporada en Salinas: Abnegación y Sacrificio



Como cada año, los nuevos reclutas que comienzan los cursos internos de la Escuela Técnica de Aeronáutica deben pasar un periodo de adaptación donde se les forma su carácter, personalidad y se les inculca el espíritu militar que los acompañará a lo largo de sus carreras.

Como todos los años, la totalidad del Cuerpo de Alumnos de la Escuela se despliega en el campamento militar de la Fuerza Aérea en Salinas para llevar adelante este período de tres días de duración.

Se comienza dicha experiencia con una prueba de resistencia de nado, donde los reclutas que resultaron aptos al mar y tres alumnos de 3° año que los acompañan son, además, supervisados en todo momento por el Instructor Heber Outeiro y el selecto grupo de Rescatistas del Esc. Aéreo N° 5 (Helicópteros).

Al comienzo a todos nos invadía una extraña mezcla entre nerviosismo y ansiedad pero con el transcurso de las actividades y la supervisión permanente, la misma fueron desapareciendo.

Mientras una parte de los reclutas ingresaban al mar, el resto del Cuerpo de Alumnos se mantenían haciendo ejercicios físicos de distinta índole y exigencia supervisados, también por Oficiales y Profesores de Educación Física idóneos.

Las actividades continuaron con clases brindadas por la Compañía de Operaciones Especiales (COE), donde se desarrollaron actividades y técnicas de agilidad, habilidad, reacción y movimiento.

Antes de finalizar este periodo de "Pretemporada" en Salinas, arribo al campamento el Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Alejandro Vilche quien hizo uso de la palabra, destacó la importancia de estas actividades por el aprendizaje que marca en cada uno de los integrantes del Cuerpo de Alumnos felicitándonos por abnegación y voluntad puesta de manifiesto



en cada una de las etapas.

A/T 1° Santiago Rodríguez.

A/T 1° Gustavo Pintos.

A/T 1° Angel Torres.



# Ceremonia de Inicios de Cursos 2015

El día 9 de marzo celebramos en la Escuela Técnica de Aeronáutica el Acto Conmemorativo al Inicio de Cursos del año lectivo con la presencia de autoridades del Instituto, Cuerpo de Alumnos y nuestros familiares o vínculos más cercanos que se encontraban reunidos, para formar parte de dicho evento.

Ese día, los Alumnos sentimos al levantarnos una extraña mezcla de nerviosismo y ansiedad. Concurrimos al Anfiteatro del Instituto, donde se llevó a cabo la Ceremonia, y al ver a nuestros seres queridos que, emocionados nos contemplaban con nuestros uniformes en formación, sentimos una gran emoción y orgullo del rumbo trazado y que hoy comenzábamos a recorrer.

Próximo a finalizar la Ceremonia, el Señor Director de la Escuela Cnel. (Av.) Alejandro Vilche hizo uso de la palabras exhortando el mejor desempeño para el año que hoy comenzaba y con sendas muestra de aliento para los desafíos venideros.

Una vez finalizada la ceremonia, los familiares de Alumnos tuvieron una charla de bienvenida e introductoria (en especial para los de primer año) con el Jefe del Departamento de Instrucción, May. (Av.) Eduardo Sassón y el Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Nelson Silva donde explicarían los funcionamientos y normas generales del Instituto.

Posterior a esta instancia explicativa, fundamental para establecer las pautas de funcionamiento y mecanismo académico a nuestros padres, compartimos con familiares, amigos y camaradas un refrigerio y un gran momento de alegría con sus seres queridos.

Para los Alumnos de primer año, en particular, luego del almuerzo significaba ingresar a clases por primera vez donde, nuevamente, el nerviosismo de estar frente a un Profesor y comenzar una nueva etapa se hicieron presentes.

Es el comienzo de un nuevo año, para algunos... de una carrera y para otros pocos el último escalón antes de convertirse en Aerotécnicos Militares de nuestra Patria.

A/T 1° Angel Torres.

A/T 1° Santiago Rodríguez.



# Palabras del Señor Director en el acto de Inicio de Cursos



*pacidades nacionales, fue celebrado en el año 2012 el convenio de cooperación técnica con el Consejo de Educación Técnico Profesional – Universidad del Trabajo del Uruguay.*

*Este convenio específico para el co-diseño e implementación de la formación tecnológica de bachilleres y propuestas educativas de nivel terciario en el área de aeronáutica, permitió que los cursos que se dictaban normalmente se adecuaron para cumplir con los estándares requeridos, lográndose que en estas aulas se sentaran tanto los alumnos que cursan la carrera militar, como alumnos civiles que atraídos por la actividad aeronáutica y con el afán de un nuevo campo de carrera, pudieran al final de los tres años, egresar no sólo con un certificado de técnico aeronáutico sino con un certificado de bachiller aeronáutico, posicionándose así en un nivel estratégico para el desarrollo laboral y del conocimiento.*

*Una vez mas como tantas otras a lo largo de 69 años, hoy damos comienzo al año lectivo de este instituto que ha sido desde entonces la escuela de formación de los técnicos que mantienen en el aire las alas de la patria. También es el centro reclutamiento y capacitación de efectivos en las áreas que Fuerza Aérea uruguaya requiere para el cumplimiento de su misión y en atención a sus vastos compromisos que desarrolla tanto en territorio nacional como en los lugares mas remotos de la tierra, recibiendo en reiteradas oportunidades, el reconocimiento por el profesionalismo de sus integrantes.*

*Es así que paralelamente a los cursos regulares que se dictan, se llevarán a cabo en este año, cursos de instrucción de reclutas para quienes ocuparán vacantes en los escalafones de servicio, cursos de capacitación específica para elevar el nivel del personal y capacitarlo en aquellas áreas que sean requeridas, cursos de pasaje de grado en preparación del personal para los ascensos en su carrera y de nivel de pericia en relación a las capacitaciones adquiridas.*

*Como es de conocimiento de todos, la actividad aeronáutica se ha caracterizado por hombres emprendedores y con visión siempre puesta en el futuro. Esta característica le da una dinámica propia que va de la mano del desarrollo y avances tecnológicos que hoy día se producen a ritmo vertiginoso.*

*Esta escuela no es ajena a ello, por lo que en los últimos años y en atención a la demanda regional de personal capacitado y fundamentalmente con una visión enfocada en ser proactivos con el desarrollo de las ca-*

*En consecuencia a lo anterior y al finalizar el año 2014 se cerró el primer ciclo de estudios, habiendo conseguido sus primeros títulos de bachilleres aeronáuticos, 10 alumnos militares y 6 civiles los que a su vez y como valor agregado a los logros obtenidos, fueron distinguidos con el Certificado de reconocimiento Internacional que otorga la ETA, bajo la norma Aeronáutica RAU 147, hoy en proceso de recertificación por la nueva norma LAR 147.*

*Alumnos todos, sepan que este centro educativo tiene como objetivo brindarles la mejor capacitación. Porque estamos comprometidos con nuestra tarea, porque es nuestra manera de servir a la patria y esa es nuestra razón de ser.*

*Para aquellos que además visten un uniforme, los formaremos también en aspectos propios de la vida militar, donde la disciplina, lealtad, respeto, sacrificio, abnegación y espíritu de cuerpo, son algunos de los valores que sin dudas los hará distinguirse cuando se presenten además de como técnicos aeronáuticos, como soldados de la Fuerza Aérea Uruguaya.*

*Una vez mas nuestro reconocimiento al Consejo de Educación Técnico Profesional – Universidad del Trabajo del Uruguay, al Instituto Técnico Superior, a la DINACIA por su confianza en este centro de educación para la ejecución de la tarea. A los docentes, instructores y técnicos que nos brindan todo su conocimiento, capacitación y experiencia para el desarrollo de los cursos y a los alumnos y sus familias que ven en nuestra institución un camino al desarrollo de su futuro.*

# Tigres '13



## Aspirantes Técnicos de 3° Año

### Primera fila intercalada:

Santiago Cabrera, Anderson Valerio, Cristian Caicedo, Javier Faccio, Mariano Gómez, Julio Camero, Jeisson Fernández, Alejandro Viera, Brandon Cabrera, Maximiliano Tejeira, Matías González, José Viganó, Bryan Cabrera.

### Segunda fila:

Elías Cruz, Laura Martínez, Natalie Trindade, Romina Rodríguez, Pamela Etes, Cintia Núñez, Fabio Melgarejo.

# Arpiás '14



## Aspirantes Técnicos de 2° Año

### Primera fila intercalada:

Jesús Condori, José Urrutia, Nicolás Olivera, Mitchell Martínez, Esteban Sena, Leandro Vidarte, Diego Barnetche, Germán Martínez, Henrique Varela, Marcos Álvarez, Yonatan Fernández.

### Segunda fila:

Matías Francolino, Cesar Besil, Rolando Rodríguez, Gelen Rodríguez, David Clavijo, Rodrigo Moraes, Diego Silva.



# Albatros '15



## Aspirante Técnicos de Primer Año

### Primera fila:

Cristian Castro, Claudio Soriano, Santiago Rodríguez, Calixto Rodríguez, Damián Gadea, Oscar Morales, Gastón González.

### Segunda fila:

Angel Torres, Brandon Centi, Joaquín Sosa, Nicolás Rocha, Alvaro Cáceres, Lucas Pereira, Dagoberto Quirós, Gustavo Pintos, Diego Moreira.

### Tercera fila:

Javier Castro, Luciano Rodríguez, Janis Guerrero, Katerin Corbo, Nicoll Silvera, Valentín Enriquez, Marilyn Montaña, María Pereyra, Claudio Rivero, Leandro Aguirre.

### Ausentes:

Alexander Díaz, Deyanira Freitas, Sheila de los Santos, Heber Oxandabarat.

# Un Aula muy especial: Visitamos el Hangar del Instituto



Un miércoles del mes de mayo en la clase de "Introducción de Sistema de las Aeronaves", los dos grupos de Primer Año tendrían la primera visita al Hangar de la Escuela Técnica de Aeronáutica, acompañados y supervisados por el profesor y Subdirector del Instituto, Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio.

Tan pronto nos dieron la noticia nos alegramos ya que para muchos era el primer acercamiento a una aeronave, a herramientas y equipamientos aeronáuticos interactuando en este inmenso lugar que resulta en una de las Aulas más importantes del Instituto.

Cuando llegamos el Hangar nos recibió con su impresionante tamaño estructural, albergando a diferentes plataformas de vuelo de ala fija y rotatorias.

Las miradas de ansiedad y curiosidad fueron cambiando a medida que la clase se desempeñaba y nuestras dudas e interés mezclado con la fascinación y sobre todo satisfacción de poder estar allí, fueron afianzando los conocimientos previos adquiridos en las clases teóricas anteriores; logrando de esta forma poder identificar los tipos de aeronaves, de que están compuestas sus partes y sus funcionamiento con tan solo observarlas.

Para fortuna de todos hubieron muchas preguntas e intercambio de información lo cual, en algunos casos, el contenido de la respuesta obtenida fue más rica y aprovechable que el mejor de los Manuales de Mantenimiento.

En el hangar apreciamos las distintas aeronaves que, en sus distintas etapas estructurales sirven año a año para colmar con las exigencias prácticas que demandan los Programas de Estudio de cada una de las especialidades.



Esta fue solo la primera, de lo que serían muchas visitas guías más, primeros cimientos de una carrera como Aerotécnicos de la Fuerza Aérea que hoy recién comenzábamos.

A/T 1° Damián Gadea.  
A/T 1° Marilyn Montaña.

# Proyecto Beechcraft A65 "Queen Air" U-8F FAU-541



En la edición de Revista "Alabes 2011", habíamos hecho mención en forma muy vaga en uno de sus artículos sobre los trabajos previos realizados para el traslado de la aeronave Beechcraft U-8F (FAU 541) hacia las instalaciones de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Desde su arribo, y durante lo que a la postre sería su período de recuperación fue visualizado y planificado con fines meramente de instrucción para nuestros jóvenes Aerotécnicos.

Este período de recuperación consto de varias fases que se fueron cumpliendo con horas libres de los alumnos de 3° año. Paralelamente, para ese entonces, se produjeron grandes mejoras en las instalaciones del hangar taller, incluyendo la recuperación de tres gatos hidráulicos donados por el Servicio de Mantenimiento, los cuales quedaron en condiciones de realizar prácticas curriculares en especial para aeronaves de tren retráctil.

Es así que las "Prácticas Taller" de Neumo Hidráulica y Tren de Aterrizaje, dictadas en la Escuela Técnica de Aeronáutica a cargo del profesor Cesáreo López, consiste en realizar una inspección general del sistema de tren de aterrizaje, frenos y todos sus componentes. En ese proceso debieron sortear grandes dificultades que se lograron superar en algunos casos por aspectos meramente logísticos, otros económicos o la combinación de ambos.

Otra de las "Prácticas Taller" que se realizan en la Escuela Técnica de Aeronáutica es Motores Recíprocos, estando a cargo del profesor Darío Damasco. El objetivo que fue fijado era contar con ambos motores operativos. Durante el transcurso del año 2014 se acon-



diciona un motor Lycoming IGSO-480 donado por el IAA (Instituto de Adiestramiento Aeronáutico).

El exhaustivo trabajo en equipo que duró años y en forma progresiva logró recuperar, instalar e inspeccionar por completo uno de sus motores y la totalidad del sistema Neumo Hidráulico de su tren de aterrizaje. Ambos Proyectos Prácticos mancomunados pudieron apreciarse en el Aniversario de la ETA (bajada y recogimiento del Tren de Aterrizaje) y en la Ceremonia de Clausura de Cursos 2014 (puesta en marcha de uno de sus motores) en una demostración que los alumnos efectuaron en presencia de las más altas autoridades Nacionales, departamentales, Civiles y Militares pero en especial de sus afectos.

Nuestra Revista "Alabes 2014" ya se encontraba en la fase final de edición digital y diagramación por lo que les debíamos a todos los Alumnos y en especial al Cuerpo Docente que participó de estos proyectos, nuestro humilde reconocimiento que hoy plasmamos con la redacción de este artículo.

Consejo Editor.



# Rutina de los Aspirantes Técnicos de Primer Año

Amanece en la Escuela Técnica de Aeronáutica, pero no es un día como todos los otros, es ¡¡¡viernes!!! Día donde se da inicio a un nuevo fin de semana y también cuando comunican la tan esperada y deseada Licencia.

Son 6:30 horas, es toque de llamada, los Aspirantes Técnicos de Primer Año despiertan motivados, unos más que otros. Luego de pasar a café nos dirigimos a nuestros alojamientos a realizar la fajina diaria. Como todos los viernes, primer y segundo año realiza la última instrucción de la semana, la cual va dirigida por los instructores Cbos. 1° (SG) Oscar Da Silva y Carlos Dávila, juntamente con el Cbo. 2° (SG) Marcos Yaguno.

Ya de muy temprano retumban en los corredores de la Escuela, el golpe de las botas del Cuerpo de Alumnos que van marchando a paso redoblado con el máximo de voluntad en la Plaza de Armas externa. Desde muy lejos se puede observar como realizan los movimientos tratando de perfeccionarlos en los mínimos detalles, para que cuando represente a la Escuela Técnica de Aeronáutica pueda demostrar y traspasar el más alto nivel de instrucción y lucir cada movimiento con perfección y gallardía, lo que hace que nuestro Instituto mantenga desde hace muchos años la fama por sus espléndidos desfiles.

Es media mañana y el Cuerpo de Alumnos ya va entrando en sintonía del día, finalizada la instrucción práctica, tenemos Educación Física Militar, para nosotros realizar circuitos y ejercicios físicos más allá de ser una de las actividades obligatorias de la rutina de primer y segundo año, es un momento el cual se nos permite un poco más de flexibilidad e interacción entre los pares.

También contamos con actividades de lo denominado "deporte libre", todo eso genera un ambiente más ameno gracias a la buena relación que los alumnos tienen con dos grandes profesionales y colaboradores del Instituto, Javier y Pablo Canepa. Padre e hijo se dividen para brindarnos los conocimientos necesarios para la realización de los ejercicios, siempre con cuidado, respetando nuestra condición física pero si tratando de elevarnos al máximo nivel que podamos alcanzar con nuestra resistencia, la cual será mensualmente evaluada por medio de pruebas.

Además de todos los ejercicios que se pueden llegar a hacer en dicha clase, como en la mayoría de las actividades militares se fomenta el compañerismo ya que son realizados en pareja, lo que significa que debemos ayudarnos en la ejecución de los ejercicios y finalizarlos de manera conjunta.

Nuestra Escuela cuenta con múltiples canchas para realizar los distintos deportes, como la cancha de

voleibol (la cual recientemente fue restaurada, quedando así en excelente condiciones de uso), la cancha de fútbol 11 y la de basquetbol, además de una pista para los ejercicios de "Cooper" y un gimnasio acondicionado con una extensa variedad de aparatos para realizar distintos ejercicios, el cual los tres años cursantes tiene acceso siempre y cuando esté la orden de "deporte libre".

Sobre el mediodía y luego de la higiene posterior a Educación Física recuperamos energía y pasamos a almorzar. Formados con nuestro menaje, la servilleta immaculada y las botas relucientes se da la orden de ingresar al comedor. Es un momento muy gratificante, y para nosotros Aspirantes Técnicos de Primer Año se transformó en algo importante a la vez, ya que antes compartíamos estos momentos con nuestras familias y ahora día a día lo hacemos con nuestros camaradas, quienes se han convertido, a la vez, en parte de nuestra familia.

Son las 13:30 horas y los alumnos militares y civiles ya se encuentran en los salones para un día más de clases. Nuestros salones están ubicados en el denominado "Patio de Aulas" y se dividen en dos grupos, 1° BL y 1° BM. A pesar de ser un Instituto Militar en horario de bedelía contamos con un sistema bastante parecido al de un liceo, pues tenemos asesoramiento de adscriptas, recreos, acceso a biblioteca, etc. Entre las clases existen un recreo de 20 minutos que para nosotros militares se denomina "Toque de té", donde pasamos a merendar para luego regresar al salón de clases normalmente hasta las 18:30 horas.

Finalizadas las clases, los alumnos civiles se retiran, y nosotros realizamos la fajina de los salones, dejándolos en perfecto estado para el día siguiente. Subimos a nuestros alojamientos a ducharnos y pasar a rancho. Luego de cenar, está autorizado el uso de celular, momento el cual podemos permanecer en los pasillos de la Plaza de Armas interna y hablar con nuestras familias, amigos, contar como nos fue en el día y ya ir planeando lo que se viene para el fin de semana.

Ese momento también lo aprovechamos para interactuar entre la tanda, charlar, comunicarnos algo importante, para compartir fotos, canciones, etc. El reloj va marcando las 21:20 horas y ya es hora de ir despidiéndose de la familia y apagar el celular, ya que vamos a formar para "retreta", el tan esperado y último toque del día. Ya es toque de silencio, todos acostados listos para descansar y recargar energías... porque junto con el amanecer nace un nuevo día para la Escuela Técnica de Aeronáutica!

A/T 1° Año Marilyn Montaña.



# Aterrizando en tierras uruguayas

Llegamos al Aeropuerto Internacional de Carrasco en Uruguay, el día lunes 23 de febrero a las 01:30 horas local, donde nos esperaba el Tte. 1° (Av.) Diego García y el A/T 3° Anderson Valerio de la Escuela Técnica de Aeronáutica, el cual nos brindó los primeros lineamientos y aprendizajes en esto que era, una experiencia única para nosotros.

Nos dieron una cordial bienvenida al país amigo. En las horas de la mañana nos recibió el Director de la ETA el Cnel. (Av.) Alejandro Vilche quien con sabias palabras nos agasajó y recibió como hermanos de nuestra América.

Luego procedimos a incorporarnos al grupo de compañeros que cursaran junto a nosotros los tres años en este centro de formación militar, para así adaptarnos de manera progresiva a todas las actividades de este Instituto.

El objetivo principal de nuestra presencia en este prestigioso plantel de formación militar es adquirir conocimientos fundamentales y a su vez un paso trascendental



en nuestra vida profesional y así aplicar todos los conocimientos adquiridos en nuestra Institución de Seguridad Pública de Panamá, el Servicio Nacional Aeronaval (S.E.N.A.N.) porque gracias a ellos, se nos brindó la oportunidad de cursar estudios técnicos en este país amigo llamado Uruguay.

A/T 1° Calixto Rodríguez.

A/T 1° Dagoberto Quirós.



## Museo Aeronáutico “Cnel. (Av.) Jaime Meregalli”

Un lugar para conocer la historia de la aeronáutica Civil, Militar y Naval del Uruguay



Visítenos en nuestras nuevas instalaciones en Ruta 101..... junto al Aeropuerto Internacional de Carrasco “Cesáreo L. Berisso”  
Horario de Verano (Hasta el 8/3/2016): Sábados y Domingos de 16:00 a 20:00hs  
Horario normal (A partir del 9/3/2016): Sábados y Domingos de 14:00 a 18:00hs



## Día de la FAU y 102° Aniversario de la Aviación Militar

El 17 de marzo de 2015 se conmemoró el 102° Aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya. Este año, con la particularidad de ser sede la Brigada Aérea I (sita en el departamento de Canelones en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional de Carrasco) por coincidir con lo que a la postre significó la re-inauguración del nuevo Museo Aeronáutico.

La ceremonia estuvo enmarcada por las autoridades políticas y militares más destacadas, siendo encabezadas por el Señor Presidente de la República Oriental del Uruguay, Doctor Tabaré Vázquez y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Washington Martínez, entre otros.

Los actos protocolares constaron en la revista de los efectivos terrestres, palabras del Señor Comandante en Jefe y posteriormente se dio inicio al desfile terrestre y aéreo. Las compañías marchaban ante las autoridades presentes, cuando comenzaron a sobrevolar el área las aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya, tales como: PC-7 "Pilatus", C-212 "Aviocar", C-130 "Hércules", A-37B "Dragonfly", T-260 Aeromacchi, C-95 "Bandeirante", C-120 "Brasilia" y culminando con el desfile helicópteros UH-1H y dos AS-365 "Dauphin".

El marco de público fue impresionante. Desde nuestra formación, ansiosos por comenzar el desfile terrestre y demostrar las técnicas perfeccionadas durante los cauduros ensayos; apreciábamos la extensión de sillas y palcos dispuestos y el gran número de asistentes; y todo ello nos obligaba a redoblar el esfuerzo y voluntad que ha caracterizado al Cuerpo de Alumnos de la ETA durante su pasaje por el Palco de Autoridades durante sus desfiles terrestres.

Alm. Civil. Martín Marichal  
A/T 1° Hebert Oxandabarat



# Desfile 18 de mayo



Como todos los 18 de mayo, la Compañía de Desfile de la Escuela Técnica de Aeronáutica tuvo el honor de desfilarse en la Conmemoración de los 204 años del conflicto bélico que marcó la historia de nuestro País: la Batalla de Las Piedras.

La ceremonia, que se llevó a cabo en la Ciudad de Las Piedras (Canelones) contó con las más altas Autoridades de la República y de las Fuerzas Armadas.

Muchos de los que solicitamos vivir ese momento, no solo fue por tener el honor de representar a la Escuela Técnica de Aeronáutica en un día tan especial como el 18 de mayo sino también el rendir honores y demostrar que aún se debe tener presente a aquellos valientes Orientales que lucharon por la libertad e independencia de nuestro querido País.

Esta compañía de desfile se encontraba bajo las órdenes del Alf. (Av.) Francisco Hill y el Sto. 1° (SG) Jorge Britos secundada por un grupo de jóvenes patriotas que celebramos cada paso con gallardía, con honor y con el más profundo orgullo por nuestra Patria.

El desfile tuvo como eje de pasada la Avenida El Obelisco, y aquellos que hoy podemos contar esta experiencia estamos orgullosos de haber puesto de manifiesto toda la voluntad y esmero siendo dignos representantes del selecto grupo de hombres y mujeres del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

A/T 1° Ángel Torres



*Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.*

*Hans Hesse Conteras.*

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,  
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*



# Visita a la Escuela de Sub Oficiales de la FAA

El 26 de mayo partimos diez Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica a emprender una visita académica oficial a la Escuela de Sub Oficiales de la Fuerza Aérea Argentina, sita en la ciudad de Córdoba (Argentina).

La delegación de Aerotécnicos de Tercera, a cargo del Jefe del Cuerpo de Alumnos de la ETA, May. (Av.) Nelson Silva, estaba compuesta por los siguientes alumnos que obtuvieron los diez mejores promedios académicos: Cintia Núñez, Laura Martínez, José Viganó, Elias Cruz, Fabio Melgarejo, Maximiliano Tejeira, Anderson Valerio, Jeison Fernández, Mariano Gómez y Brandon Cabrera.

A las 08:30 decolábamos de la Brigada Aérea I para dicha provincia argentina en el C-120 "Brasilia" FAU 550 perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte). A la hora 11:30 arribamos a la ciudad de Rosario (Argentina) por problemas climáticos en Córdoba. Una vez que las condiciones meteorológicas lo permitieron, se realizó el vuelo hasta la ciudad de Córdoba donde nos esperaba el Capitán de la Escuela de Sub Oficiales.

Luego de acomodarnos en los alojamientos, salimos a recorrer la ciudad, conocimos la cervecería Artesanal de Villa Belgrano, los paisajes naturales y culminando con la recorrida cenamos en un restaurante familiar.

Luego de visitar la ciudad, volvimos a la Escuela de Córdoba e intercambiamos información con los Alumnos de la Escuela de Sub Oficiales, allí hablamos sobre sus metas, costumbres, actividades y su carácter como líderes.

En horas de la mañana del sábado nos dirigimos hacia el Casino del Cuerpo de Alumnos donde compartimos un momento con las más altas Autoridades de la Escuela de Sub Oficiales, e intercambiamos palabras y obsequios protocolares en agradecimiento a la experiencia vivida en esta visita académica.

La estadía en esa hermosa ciudad se hizo muy corta, al quedar rincones magníficos de ese bello destino por recorrer.

Fueron cuatro días en los cuales se pudo aprovechar a compartir conocimientos, vivencias, así como métodos y formas de trabajo. De retorno en el C-120 de nuestra FAU no podíamos esperar a compartir las mismas con nuestros compañeros que permanecieron en la nuestra querida Escuela.

A/T 3° Anderson Valerio.  
A/T 2° Esteban Sena.  
A/T 1° Gustavo Pintos.



# Alumnos de ITS en la ETA



Estudiar con alumnos militares, tiene sus cosas. Es introducirse en un mundo nuevo, es compartir una nueva rutina; una rutina que implica disciplina, respeto y sobre todo compañerismo. Con el tiempo y la convivencia vamos adquiriendo valores importantes para toda la vida, los cuales nos hace crecer como hombres y mujeres.

Por la mañana tenemos clases en la Brigada Aérea I a pocos metros del Aeropuerto Internacional de Carrasco, los Alumnos de Tercer Año, o sea los Aerotécnicos de tercera parten del Instituto hacia Carrasco, mientras nosotros los otros alumnos civiles los esperamos allá. Al llegar debemos presentarnos con el uniforme del ITS, luego que ingresamos a la Brigada Aérea I, los civiles nos dirigimos al cambiador y nos ponemos el mameluco.

Una vez reunidos con los aerotécnicos de tercera nos dejan con nuestros instructores quienes nos supervisan en todas las actividades que realizamos, vamos hacia una unidad denominada Servicio de Mantenimiento, donde encontramos varias ramas del mantenimiento aeronáutico, como son aviónica e instrumentos, estructura de aeronaves, neumohidráulica, turbinas, motores recíprocos, hélices y rotores, y otras también como pintura, tornería y soldadura.

Para realizar cada una de nuestras actividades designadas nos dividimos en subgrupos, por especialidad así comenzamos a realizar nuestras tareas en mantenimiento. Realizamos prácticas de mantenimiento en el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), el Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte).

Tuvimos la grata oportunidad de participar de la inspección más importante que realiza la Fuerza Aérea, conocida como "overhaul", quedamos deslumbrados con todos los procedimientos, con las técnicas, y todo el personal involucrado. Luego volvimos a participar del vuelo de prueba, que se realiza para asegurar que se hicieron todos los procedimientos, y que todo está como corresponde. Fue una experiencia única y muy rica en conocimientos.

Para nosotros es el inicio de nuestros primeros pasos como Aerotécnicos, son nuestros primeros contactos

prácticos con aviones y todos sus componentes, es "poner la mano en la masa" directamente, es aplicar toda la información teórica ya adquirida en los años anteriores. Son los inicios de lo que en un futuro no muy lejano será nuestra carrera, nuestra rutina, lo cual nos hace sentirnos más motivados y capacitados para seguir adelante.

Particularmente mi relación con el ambiente y los alumnos militares es "excepcional", existe mucho compañerismo, ayuda entre ambos, y principalmente respeto, convivir con militares en un instituto es absorber todo tipo de valores, es ir poco a poco aplicando en nuestra vida cotidiana esos valores y con ello crecer como hombres y mujeres. La característica principal y digamos más notable en los militares es la disciplina, el respeto y la obediencia, nosotros alumnos civiles si bien tenemos más flexibilidad en el ambiente, también nos vamos adaptando a esa modalidad, de modo que sin darnos cuenta lo terminamos usando también no solo dentro del instituto como afuera también.

Puedo decir que estudiar con alumnos militares, fue una de las mejores apuestas que han hecho en la Educación del país, es dar la oportunidad de dos mundos ponerse de frente y unir sus contrastes, y nosotros lo supimos hacer bien, porque los alumnos militares y los civiles vamos de la mano, y puedo asegurar que "somos una tanda".

Esta apuesta de la Fuerza Aérea con el CETP/ANEP a través del Instituto Tecnológico Superior TS es una gran oportunidad para todos los jóvenes de éste país, los alumnos militares después de egresados serán destinados a trabajar en diferentes lugares de la FAU, basándose en sus especialidades y la demanda de mantenimiento existente, y nosotros alumnos civiles trabajaremos en la parte comercial, donde existen una amplia gama de oportunidades.

La aviación civil y la Fuerza Aérea van de la mano, se completan, capacitan personal y atienden a las distintas necesidades existentes, y así van surcando los cielos sin límites.

Alumno Civil 3° Año Gastón Sendic  
Alumna Civil 3° Año Constanza López.  
A/T 1° Marylin Montañó



# Entrega de Uniformes

Muchos eran los nervios, llegó el día que tanto estábamos esperando los Aspirantes Técnicos de Primer Año, 19 de Junio estaba frente a nosotros. Tocó llamada a la misma hora de siempre, se pasó a desayunar.

La hora llegaba y los nervios seguían creciendo aún más, de camisa, gorra, zapatos y casaquilla estábamos listos. Formados y con un poco de frío, llegó la hora tan deseada, el May. (Av.) Nelson Silva pasó a felicitarnos por formar parte de la Fuerza Aérea y nuestros nuevos uniformes.

De a poco se sentía la presencia de los familiares, los cuales aún sentíamos más nervios, ya que queríamos que saliera todo a la perfección.

De repente se siente el sonar del redoblante, indicando que la ceremonia comenzaba; a la voz del May. (Av.) Nelson Silva comenzó todo. Esta ceremonia fue acompañada por la compañía de desfile, la Banda de la Fuerza Aérea, ejecutando la marcha militar. La voluntad y la alegría estaban presentes ya que se veía la emoción y llantos de familiares.

Al culminar el desfile el Cap. (Nav.) Esteban Carrero nos dio la voz de mando para romper filas y así podríamos pasar a saludar a nuestros familiares, y a su vez mostrarle el Instituto y compartir un agradable desayuno con ellos.

Luego de finalizar dicho recorrido, pasamos a formar para poder hacer uso de nuestra licencia junto a nuestros familiares.

A/T 1° Deyanira Freitas.



# Desfile en Sauce

Un nuevo Aniversario del Natalicio del General José Gervasio Artigas, 19 de junio, significaba para la Escuela Técnica de Aeronáutica una intensa agenda de actos protocolares que conllevaría a momentos inolvidables para algunos de los integrantes del Cuerpo de Alumnos.

Por la mañana, en la Plaza de Armas externa de nuestro Instituto se les hizo entrega de uniformes a los jóvenes Aspirantes Técnicos de Primer Año, quienes luego hicieron el Juramento de Fidelidad a nuestro Pabellón Nacional.

Luego la compañía de desfile conformada por los Aerotécnicos de Tercera y los Aspirantes Técnicos de Segundo Año tuvo un almuerzo de camaradería, instancia previa a nuestra partida a la ciudad de Sauce donde se desarrollaría el Desfile a la efeméride que se celebraba.

A medida que avanzábamos por la avenida principal del pasaje terrestre, pusimos en manifiesto nuestra gallardía, voluntad, imponiendo presencia y marcando el paso con firmeza y cadencia al son del redoblante. Al aproximarse al palco donde se encontraban las autoridades presentes, entre ellas el General del Aire (Av.) Washington Martínez, el Oficial al mando de nuestra compañía de desfile el Alf. (Av.) Francisco Hill dio la orden de "Movimiento" comenzando el movimiento del fusil "Z" de la compañía de desfile metros antes del palco.

Dichos movimientos de coordinación y tiempos calculados culminan en el mismo momento que la agrupación pasa frente por frente al palco con una vista hacia las Autoridades presentes donde dejamos bien en alto la imagen y el orgullo de pertenecer al Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

A/T 1° Ángel Torres





*Testimonio*

## Instructor Cbo. 1° (SG) Carlos Dávila

Ser Instructor, para un militar es el orgullo más grande que un soldado de la Patria pueda sentir. Haber sido tenido en cuenta por sus superiores y elegido entre sus pares para hacer parte e integrar el Cuerpo de Instructores del Instituto es un honor.

Es para mí un halago que mis Superiores hayan depositado en mí la confianza para la formación de los nuevos soldados o alumnos que ingresan a la vida militar.

Instruir al personal civil para ser un buen militar no es una tarea fácil, pero con actitud; esfuerzo, dedicación y celo por el servicio, cumplimos con la tarea asignada.

Desde mis primeros pasos como soldado he tenido la suerte de haber tenido buenos Señores Oficiales Instructores y Clases que me demostraron que como militares debemos explotar nuestro lado humano y no por eso dejamos de ser buenos Soldados y fue así que fui formando como militar, adquiriendo la riqueza del conocimiento y experiencia en el servicio.

Hoy como el resto de los Instructores sigo trabajando para que el personal que formamos adquiera los conocimientos teóricos y prácticos de la Instrucción Militar, herramienta que lo ayudara a desenvolverse en la vida militar el resto de su carrera.

Ser Instructor es tener la responsabilidad de ser distinguido, ser un constante ejemplo a imitar por sus subalternos o alumnos; un Instructor debe saber ganarse el respeto por sus buenos hábitos, actitud positiva hacia el servicio y capacidad de conocimiento, sin tener que recurrir necesariamente a una medida disciplinaria para imponer su voluntad.

Algo que no debemos olvidar es que todo militar debe de ser culto y educado, es un valor fundamentalmente en la guía de conducta dentro y fuera de la Institución. A mi uniforme lo debo honrar como a la Institución a la que pertenezco.

Cbo. 1° (SG) C. Dávila.



El 14 de febrero por la noche, dispusieron que al día siguiente concurriríamos a nuestra primera clase de piscina, una experiencia nueva para algunos y muy especial para toda la tanda, ya que desde que habíamos ingresado a la Escuela no habíamos salido todos juntos.

Esta práctica deportiva se realiza con el apoyo invaluable brindado por la Escuela Militar de Aeronáutica quien gentilmente nos cede sus instalaciones. Antes de ingresar a la piscina, el profesor Heber Outeiro nos dio la bienvenida y nos explicó el funcionamiento de las clases, luego comenzamos con ejercicios de estiramientos y precalentamiento muscular por el borde de la piscina y los primeros movimientos en el agua.

El profesor preguntó quienes sabían nadar, nos encontrábamos todos absolutamente nerviosos ya que muy pocos levantaron las manos; luego hizo ingresar uno a uno a la piscina, para ver quienes tenían conocimientos básicos de nado y estabilidad, y quienes tenían mas dificultad en hacerlo.

El mismo nos separó por grupos, grupo A, B y nos causó mucha gracia el nombre designado al grupo C (Mejillones); identificando a los compañeros que no tenían técnica de nado alguna.

Con el transcurrir de las clases, fuimos aprendiendo diferentes técnicas de nado, supervivencia en el agua, salto desde los trampolines, flotación, entre otras.

Esperábamos cada clase con ansiedad ya que progresivamente íbamos avanzando de nivel, y realizando actividades nuevas, los del grupo A y B estaban un poco más tranquilos y fue por demás gratificante ver a los "Mejillones" del grupo C demostrar tal esfuerzo y esmero que fueron superando sus miedos y límites, siempre supervisados por el profesor y la ayuda de los Aerotécnicos de Tercera.

A/T 1° Santiago Rodríguez.

A/T 1° Marylin Montaña.



# Prácticas en los Talleres Satélites

Junto con el inicio de cursos, comienzan también las clases prácticas de tercer año en la Brigada Aérea I. Dichas clases prácticas consisten en ir de a poco aplicando lo teórico aprendido en los años anteriores demostrando sus conocimientos y poniéndolos en práctica y con ellos expandir aún más sus horizontes!

Los Aerotécnicos de tercera que concurren a dichas clases son divididos en tres especialidades (Sistema de aeronaves, sistema motopropulsores y aviónica) los mismos van acompañados de un Instructor y luego cuando llegan a la Brigada Aérea I son recibidos y organizados según su rutina por el Instructor Aerotécnico Sargento Primero J. Coto, el cual les designa a las clases ya sean teóricas o prácticas.

Los Alumnos concurren al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) y al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) así como también al Servicio de Mantenimiento.

En cada Escuadrón tienen personal capacitado y equipado para proporcionar toda la instrucción necesaria. Concurrir a los escuadrones más que poner en práctica los conocimientos, es también comenzar a ejercitar su futura profesión y para algunos ya en su futuro local de trabajo, se trata de conocer el personal, el sistema de trabajo, la rutina y los deberes, pero también de ambientarse al lugar donde han estado preparándose hace tiempo para poder formar parte.

La especialidad de sistema de aeronaves concurre al Escuadrón de Mantenimiento y realiza trabajos prácticos como limpieza de fuselaje, familiarización con herramientas y canibalización entre otros trabajos más.

La especialidad de Sistema motopropulsores concurre al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), y ahí realizan trabajos como el destapado del tanque de combustible, reparación en algún motor, y otras actividades más relacionadas.

Cuando los Aerotécnicos de tercera no concurren a las "Clases Prácticas de Carrasco" como suelen llamarlas, concurren al Hangar de la Escuela; donde ahí se encuentran una infinita gama de herramientas, algunos modelos de fuselajes, motores y aviones como el Mentor, el U8, el Cessna y el UH-1H.

Ahí es donde los jóvenes Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, dedican sus mañanas trabajando en el motor turbohélice del U8, en la reparación de fuselajes, colocación de remaches, entre otras actividades.

Aparte de todas las tareas que llevan los Aerotécnicos de Tercera, tienen también que realizar un proyecto por cada especialidad, lo cual lo pondrán en exposición al finalizar el año lectivo.

A/T 1° Marilyn Montaña.

# Pruebas PISA 2015

El lunes 10 de agosto recibí la noticia de que el día miércoles 12 de agosto había sido seleccionado aleatoriamente por el Instituto Tecnológico Superior (ITS) para participar en dicho Centro de estudios de la edición 2015 de las prueba PISA (Informe del Programa Internacional para la Evaluación de Estudiantes).

Cuando la Señora Oficial del Cuerpo me comunicó la orden al principio me sentí muy entusiasmado (pero nervioso a la vez) ya que estaría representando a la Escuela Técnica de Aeronáutica a través de la evaluación de mis conocimientos en una prueba de estas características.

En los días previos, me asesoré e informé sobre dicha prueba para prepararme previamente conforme al tipo de instancias que se calificaban.

Tanto esperar, que por fin llegó el día en el cual representaría a la Escuela, al llegar a ITS noté una gran presencia de alumnos adolescentes que de igual forman habían sido seleccionados para las pruebas.

Las evaluaciones constaron en pruebas de distinta índole que, a través de una laptop del Plan CEIBAL, se respondían las preguntas mediante respuestas de múltiple opción así como de llenado, apuntando fundamentalmente al razonamiento en cada una de ellas.

Tras 2 horas de pruebas ininterrumpidas, los organizadores hicieron una pausa y nos agasajaron con un de-



sayuno; instancia que nos permitió espabilarnos y hablar entre los participantes para luego sí, continuar nuevamente con las pruebas.

Para mi sorpresa, al finalizar las mismas se me entregó un Certificado de Participación y un par de auriculares en reconocimiento al desempeño en dichas pruebas; pero el premio mas gratificante fue personal, ya que había podido dejar bien en alto la imagen institucional de la Escuela.

A/T 1° Ángel Torres.



# fiorella

## MODA MASCULINA



## Expo Educa 2015

En el marco de una nueva edición de las ferias de capacitación y orientación vocacional denominadas Expo Educa, organizadas por el Ministerio de Educación y Cultura; una vez más como todos los años, emprendimos nuestra travesía por varios departamentos del país con el fin de informar y dar a conocer en lo que se basa nuestra profesión, que además de referir un gran nivel de preparación técnica, conlleva un alto grado de responsabilidad. De los Aerotécnicos dependen las aeronaves para seguir volando con confianza y seguridad después de su reparación o inspección.

Es interesante brindar y transmitir todas estas informaciones y/u otros aportes referentes a nuestras actividades realizadas durante el transcurso de nuestro pasaje en el Instituto, ya que esta vez somos nosotros los principales representantes del mismo. Con esa premisa concurrimos con nuestro Stand a cada rincón de nuestro país, de norte a sur, mostrándoles a jóvenes como nosotros, que ellos también pueden ser parte de la Fuerza Aérea Uruguaya formándose aquí como Aerotécnicos Militares.

Aquellos alumnos que tuvieron la oportunidad de representar a la Escuela Técnica de Aeronáutica por los distintos departamentos, tienen como objetivo informar y dar a conocer el funcionamiento y actividades de nuestra Institución.

Mediante folletos, revistas y videos los alumnos tratan de evacuar las dudas referentes a esta profesión, haciendo que los jóvenes interesados a ingresar en nuestro Instituto absorban de nosotros toda la motivación e incentivo para dar el primer paso y se inscriban como Postulantes a Ingreso.

Cada año volveremos a recorrer distintos puntos de nuestro país para que otros jóvenes como nosotros puedan obtener la información de primera mano sobre lo que es nuestra vida y nuestras actividades en el pasaje de estos tres años, demostrando que la Escuela Técnica de Aeronáutica es la puerta para un sinfín de experiencias y oportunidades laborales.

A/T 2° César Besil.



# Bachillerato en Aeronáutica Escuela Técnica Durazno

En abril comenzó una nueva experiencia para todos nosotros. Con muchas ilusiones empezamos a cursar el Bachillerato en Aeronáutica. Previamente rendimos un examen psicofísico en Montevideo. El primer día nos encontramos y socializamos con facilidad, ya que todos veníamos de diferentes instituciones.

Al llegar recorrimos el área de la Escuela, la cual está claramente delimitada. Desde nuestros salones se pueden observar todas las instalaciones de la Base Aérea. Nuestra escuela técnica se compone de dos salones, adscripción dos baños y un amplio pasillo que utilizamos para el recreo. Desde allí nos deleitamos avistan-

do despegues y aterrizajes de aviones de distinto porte.

Nuestro horario de clase comienza a las 13:30 y culmina a las 19 hs. Llegamos en ómnibus cruzando el puente nuevo sobre el río Yí. Esperamos salir exitosos a fin de año, debemos enfrentar con esfuerzo y estudio once asignaturas que nos brindarán los conocimientos necesarios para cursar Segundo Año.

Mercedes Serpa, Virginia Castillo, Analía Avellaneda, Gastón Techera, Selena Picardo Y Johana Devitta.  
Alumnos Bachillerato EMT Aeronáutica Escuela Técnica Durazno.

## Primer vuelo del Bachillerato de Aeronáutica UTU Durazno

El día 10 de junio, llegó ese ansiado primer vuelo que habíamos estado esperando desde el primer día de clases. Salimos desde la Brigada Aérea II, ubicada en Santa Bernardina.

Nos aproximamos a la línea de vuelo donde nos esperaba el C-120 Brasilia del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte).

En ese momento nos encontrábamos ansiosos al acercarnos a la aeronave, pero al abordar nos sentimos muy felices. Nos dirigimos a la pista 03-21 donde nos esperaba el momento de despegue.

Al comenzar el carreteo, "Nuestro primer vuelo", ya era una realidad. Primeramente sobrevolamos nuestra ciudad de Durazno y pudimos observar que nuestro magnífico paisaje, verdoso y arbolado, se observa tan diferente desde lo alto. Sin darnos cuenta el tiempo pasó rápidamente, y llegamos al Aeropuerto de Carrasco, pudimos sentir la aproximación a la pista.



En un ómnibus nos trasladaron a la ETA, visitamos sus talleres, presenciamos una charla del Jefe de Estudios de la ETA, May. (Av.) Eduardo Sassón quien nos brindó una cálida bienvenida y nos presentó aspectos académicos de la Escuela. Luego en Melilla, nos llevaron a sus hangares. Esta experiencia, nos confirmó algo más que nuestra vocación, nos visualizó un camino en la vida.

Agustín Ramírez, Anthony Paredes, Alejandra De Vitta, Lucía Scott, Martín Rebollo, Paula Romero, Hernán Luzardo.

Alumnos de 1° Año del BTA - UTU Durazno.



# Visita al Museo Aeronáutico

Nos encontrábamos en Clase cuando nos informó la Adscripta Ana Martirena que el día 15 de agosto realizaríamos una visita didáctica al Museo Aeronáutico; el mismo se encuentra en la Brigada Aérea I. Los alumnos teníamos muchas expectativas debido a que sería nuestra primera visita fuera del Instituto con ambos grupos de primer año.

Llegado el día de la visita emprendimos el viaje emocionados y acompañados por algunos de nuestros profesores; entre ellos se encontraba el Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio, los Mayores (Aviadores) Daniel Cervantes y Washington Martínez, las Adscriptas del ITS en la ETA: Ana Martirena y Karina Fajardo, y la Profesora Daiana Da Rosa.

Al llegar al Museo Aeronáutico nos recibió el Coronel (Av.)(R) Álvaro Quirós, quien es el actual encargado del mismo y sería nuestro guía en la visita. Ingresamos a una Sala de conferencias donde nos dió una charla informativa sobre los pioneros en la Aviación Uruguaya, nos mencionó como era nuestra Escuela en sus comienzos y además nos contó que en la recorrida visualizaríamos un rinconcito que nos identifica, que cuenta la historia de nuestra Escuela a través de ma-

quetas, maniqués que visten nuestros antiguos uniformes y demás documentos.

Una vez finalizada la charla se comenzó con la recorrida, allí pudimos visualizar aeronaves antiguas de tela, maquetas y mucha documentación que plasma de alguna forma la historia de nuestra querida Fuerza Aérea.

Luego de recorrer el museo nos dirigimos al Hangar del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), allí conocimos gran parte de las Aeronaves que integran este escuadrón: el C-130 "Hércules", C-212 "Aviocar", C-120 "Brasilia" y C-95 "Bandeirante". A muchos de nosotros nos impresiono mucho, ya que si bien conocíamos las aeronaves por fotos o por verlas en el cielo, nunca habíamos estado tan cerca de las mismas.

En lo personal pienso que fue una gran experiencia, ya que, nos permitió ver y conocer los principios de este pequeño mundo del que somos partes, de otra forma, se podría decir que conocimos la historia de la Fuerza Aérea Uruguaya en otra dimensión.

A/T. 1° María Pereyra.



# La emoción de nuestro primer vuelo



El día miércoles 29 de julio los Aspirantes Técnicos de Segundo Año y Alumnos Civiles del mismo, concurrimos al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) a realizar un vuelo en la aeronave C-130 "Hércules".

Expectantes y emocionados salimos de la Escuela Técnica de Aeronáutica porque ¡íbamos a volar en el C-130 "Hércules"! Para aquellos ajenos al tema, es un avión atractivo y por demás llamativo por su tamaño, capacidad y fuerza.

Los integrantes de los grupos de la Especialidad Aviónica, Motores y Estructura fueron acompañados por el profesor Carlos Silvera, el Cap. (Av.) Carlos Falero y el Cap. (Nav.) Esteban Carrero.

Al llegar los alumnos militares formados y civiles, fuimos recibidos por dos Supervisores Aerotécnicos, luego de 5 minutos de estar ahí, llegó el Cnel. (Av.) Luis De León en una aeronave Cessna desde Durazno. El mismo nos dió la bienvenida saludando uno por uno y dió la autorización de subir. Como podemos imaginar las emociones eran notables en las caras de todos.

Luego de la puesta en marcha, el ruido, el sonido ensordecedor de las cuatro turbinas entregando todo su poder... nos despegamos del piso y todo el grupo pudo sentir y DISFRUTAR la sensación de volar.

Volamos hasta el Aeropuerto de la Laguna del Sauce haciendo toques de pista en dos oportunidades, y posteriormente pusimos proa hasta el Aeropuerto de Carrasco, nuestro destino final.

Nadie perdió la oportunidad de filmar y sacar fotos, todos querían tener registros de ese momento único que nos había brindado la Jefatura de Estudios de la ETA y, por supuesto, sus Instructores.

Con la emoción sentida por esta experiencia única, todos coincidimos en la valorización que le haremos de aquí en más a esta hermosa carrera que hemos decidido para nuestras vidas.

A/T 2° Esteban Sena.



# Desfile Florida

En este año y como otros tantos, la Escuela Técnica de Aeronáutica tuvo el honor de participar en los desfiles conmemorativos de un nuevo aniversario de la Declaración de la Independencia, el 25 de agosto de 2015, en la ciudad de Florida, en un marco de fiesta cívica.

La compañía de desfile encabezada por sus Banderas y Escoltas, partimos en horas de la mañana para desfilar en horas del mediodía con los nervios y ansiedades propias de cada instancia previa al pasaje por el palco, que se encontraba frente a la Catedral de San Pedro. Es en ese momento que los fusiles y las rodillas evidenciaban nuestro grado de voluntad, y el orgullo de estar participando de este maravilloso desfile era sencillamente indescriptible.

Una vez más pudimos demostrar la cadencia y exhibir los movimientos exactos con el fusil en todo el trayecto

viéndonos recompensados con la satisfacción del público con aplausos y sonrisas recibiendo elogios de los espectadores presentes inclusive hasta después de culminado el desfile.

Luego de haber llegado a la locomoción que los había trasladado, ya todo había pasado, y con la frente en alto de que todo había salido mejor de lo que se esperaba.

Un desfile más, la ETA (mi querida Escuela) y sus integrantes que dieron el ejemplo para los alumnos de años siguientes, para su sociedad, y para todos aquellos jóvenes que aún indecisos no visualizan su vocación educacional.

A/T 2° Esteban Sena.



## MARTINELLI

desde 1882

**SERVICIOS FÚNEBRES - PREVISORA**  
**CEMENTERIO PARQUE - CREMATORIO PRIVADO**

Canelones 1450 - Tel.: 0800 1882 - [www.martinelli.com.uy](http://www.martinelli.com.uy)

# Fundación Cesáreo L. Berisso



## ¿Qué es la Fundación Cesáreo L. Berisso?

La Fundación Cesáreo Berisso, es una institución sin fines de lucro, cuya finalidad consiste en apoyar el desarrollo integral de los hijos del personal que integra la Fuerza Aérea Uruguaya. Actualmente asistimos a 1524 niños y niñas de 0 a 12 años.

## ¿Cuándo surge esta Fundación?

Anteriormente un grupo de Señoras formadas en una comisión, brindaban en forma voluntaria su apoyo a los niños del personal de la Fuerza Aérea. A partir del mes de junio del año 2002, se crea la Fundación, reconocida por el Ministerio de Educación y Cultura. Toma Su nombre en memoria de reconocimiento al pionero de la Aviación Uruguaya.

## ¿Que actividades realiza la Fundación?

Cada año proporcionamos ajueres completos para los niños recién nacidos, vestimenta y materiales de estudio escolares y liceales, aporte a las bibliotecas y guarderías de las unidades.

Por medio de donaciones recibidas, distribuimos pañales desechables, mobiliario, libros, juguetes y artículos médicos.

Apoyo escolar a niños en el CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS y niños en tratamientos de rehabilitación ECUESTRE.

## ¿Quiénes integran la Fundación?

Señoras, Esposas de oficiales de la FUERZA AÉREA URUGUAYA dedicadas al VOLUNTARIADO SOCIAL.

## ¿Cómo trabajamos en la Fundación?

Trabajamos organizados en comisiones distribuidas en diferentes áreas

LOGÍSTICA  
COMPRAS Y STOCK  
CULTURAL  
HOSPITAL  
TALLER  
RELACIONES PÚBLICAS

Mediante convenios realizamos tareas en conjunto con otras organizaciones:

FUNDACIÓN VIVEN  
CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS  
CENTRO NACIONAL Y FOMENTO DE REHABILITACIÓN ECUESTRE.

## ¿Cómo obtiene fondos la Fundación?

DONACIONES  
COLABORADORES PERMANENTES  
ACTIVIDADES INTERNAS Y EXTERNAS A LA FUNDACIÓN

## ¿Quién fue Cesáreo L. Berisso?

*Cesáreo L. Berisso (6 de noviembre de 1887, Montevideo-28 de enero de 1971), fue pionero de la aviación uruguaya.*

*Berisso fue uno de los primeros alumnos de la Aviación Militar de Los Cerrillos. El 22 junio de 1913, realizó el primer vuelo en solitario de un uruguayo, al realizar un trayecto entre Los Cerrillos y la Playa Malvín que duro 1 hora 45 minutos.*

*En 1916, Berisso fue nombrado como uno de los instructores de la recién inaugurada Escuela Militar de Aviación. Al obtener el grado de Mayor, asumió la dirección de dicho instituto desde 1922 hasta 1931.*

*A mediados de la década 1920, Berisso realizo varios vuelos de largo alcance en América. En 1925, el y Dagoberto Moll intentaron realizar la ruta Montevideo- Asunción- Rosario- Santa Fe- Mendoza pero no lograron cruzar los Andes. En el recorrido totalizaron 4500 kilómetros y 32 horas de vuelo.*

*En 1946 fue nombrado director general de aeronáutica militar. Se retiró de la actividad militar en 1947.*

*Su actividad en la aeronáutica continuo en la rama civil, al ser presidente de PLUNA y miembro de la comisión del Aeropuerto de Carrasco. El Aeropuerto y la base militar aérea lindera llevan su nombre en la actualidad.*



# Fusil "Z"

El Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica cuenta con un armamento ícono para todos aquellos que atraviesan sus aulas: el Fusil "ZB.vz.24" más conocido por su nombre abreviado: el "fusil Z". El mismo es utilizado para la instrucción Milita Práctica, exhibición de movimientos de coordinación y en especial es el armamento que nos acompaña en cada uno de los desfiles.

El ZB.vz.24 fue un fusil de cerrojo diseñado y producido en Eslovaquia desde 1924, fue desarrollado a partir del reconocido Mouser 98 y tiene un cerrojo de diseño muy similar. Este fusil fue diseñado poco tiempo después de la Primera Guerra Mundial, con un cañón de 600 mm que era más corto y maniobrable que el de 750 mm del Mauser 98. Este mismo fusil era más fácil de maniobrar debido a su menor longitud.

El gobierno de nuestro país dispuso a fines de la década del 50, una compra de 4.000 fusiles para el Ejército Nacional y 1.200 cañones para servir como repuestos de los mismos.

En 1957 se reparten en distintas reparticiones y unidades de las Fuerzas Armadas. Hasta el día de la fecha son conservados en perfectas condiciones operativas y de apariencia en la Escuela Militar del Ejército Nacional y las Escuelas de formación de Oficiales y Aerotécnicos de la FAU.

Cada integrante de Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica tiene su armamento propio, donde el mismo está formado por el fusil, cerrojo, una vaina con un cinturón blanco y una Bayoneta, todas esas partes del armamento tienen que encontrarse en perfecto estado, al mismo tiempo que los Alumnos le hacen un mantenimiento diario

minucioso para conservarlas libre de óxido y en perfectas condiciones de presentación.

En los pasillos de los alojamientos se encuentran los "Armeros" es allí que cada Alumno tienen su lugar para guardar su fusil bajo llave y no haya ningún extravío de los mismos ni de sus componentes.

Compartimos con ustedes algunas de las especificaciones de tan noble armamento quien conforma una parte más de nosotros cuando representamos al Cuerpo de Alumnos de la ETA en los distintos desfiles en los que participamos anualmente.

**País de Origen:** Eslovaquia

**Diseñado:** 1924

**Fabricante:** Ces Koslovenske

**Peso:** 4,2Kg – 9,3(libras)

**Longitud:** 1,100mm (43 pulgadas)

**Longitud del cañón:** 590mm (23 pulgadas)

**Sistema de disparo:** Cerrojo accionado manualmente.

A/T 1° A. Torres.

A/T 1° S. Rodríguez.



# Mi pasaje y retorno a la Escuela Técnica de Aeronáutica

Todo comenzó un domingo por la tarde del verano del 2012. Aún recuerdo que estaba aburrido en mi casa, sin saber qué hacer y mucho menos que orientación seguir, ya que recientemente había finalizado el Ciclo Básico y estaba en una etapa en la cual nada me importaba lo suficiente ni siquiera mi propio futuro.

Esa tarde, el Profesor Fernando de Amores me escribió y me dijo que fuera a verlo al Centro Educativo Los Pinos donde realicé mis estudios previos; y me planteo la posibilidad de hacer el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico. Mi respuesta (sin pensarlo mucho) fue que sí, dando comienzo a este camino que recorro.

El día 5 de mayo de 2012, comenzó la actividad académica en la ETA, estaba muy nervioso, hasta que conocí a otras personas que estaban en mi misma condición y que posteriormente pasaron a ser mis compañeros de clase.

El primer año fue muy difícil, no les voy a mentir, muchos cambios ocurrieron en mi vida; el estar lejos de la ciudad, de mi familia, de mi barrio; pero eran los obstáculos que me enfrentaba en primera instancia ya que finalmente había descubierto lo que quería, había comenzado una nueva etapa que me ayudaría a madurar.

En marzo del 2013 cuando me encontraba cursando segundo año nos dieron a elegir la Especialidad, me decidí por Sistema Motopropulsor, lo que me llevó a integrarme en un nuevo grupo de compañeros, siendo el único alumno civil del curso, por suerte los alumnos militares a los que yo admiraba por su esfuerzo me terminaron aceptando y prácticamente era uno más de ellos. La verdad nunca sentí que se hicieran diferencias, siempre me trataron como un compañero más de clase.

Al año siguiente, comenzaron las clases un 10 de marzo. Se iniciaba así el último año de mi carrera. Allí comenzamos otras actividades conocidas como Talleres Satélites o Clases Prácticas en la Brigada Aérea I (Carrasco). Allí teníamos prácticas reales en los Hangares del Servicio de Mantenimiento y largas clases que reforzaban las técnicas aprendidas. Los nervios aparecieron nuevamente, ya que era una nueva etapa: nuevo horario y más responsabilidades, pero gracias a mis compañeros pude sortear todos los obstáculos y el año "literalmente" se fue volando.

En noviembre de ese año, nos preguntábamos como sería nuestro futuro luego de egresar, sobre todo yo me preguntaba qué pasaría conmigo, si conseguiría trabajo, ya que el mercado aeronáutico (en lo que refiere a Mecánicos o Aerotécnicos) es bastante acotado fundamentalmente en el ámbito de la aeronáutica civil.

La ceremonia de egreso, allá por diciembre de 2014 fue indescriptible y le marcó en la ETA el hito histórico de que fuimos junto con mis compañeros los primeros Aerotécnicos Civiles egresados de sus Aulas.

En febrero de 2015, a dos meses de mi egreso de la Escuela Técnica de Aeronáutica, me encontraba realizando una pasantía los fines de semana, pero el destino me tenía preparado algo mejor. Finalizando el mes de febrero recibí un mensaje de voz del Director del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico (IAA), Cnel. (Av.) Gaetano Battagliese, en el cual decía que me presentara en el Instituto para conversar con él. Tras dicha entrevista inicié los trámites para trabajar en el Instituto e ingresar en la Fuerza Aérea con el grado de Soldado de 1°.

El 1° de abril de 2015 ingrese finalmente a la FAU con esa jerarquía pasando a presentar Servicios en el Instituto de Adiestramiento Aeronáutico lo cual significaba un cambio para mi vida, pero un cambio para mejorar.

Unos meses después, el destino quiso que volviera a la Escuela Técnica de Aeronáutica donde me había formado durante 3 años para convertirme en Aerotécnico Civil pero, esta vez lo hacía para llevar a cabo el estricto Curso de Instrucción al Recluta que es un requisito legal y excluyente antes de obtener la jerarquía militar.

Aprendí que en la Escuela que tanto me había dado durante años de formación, también se desarrollan otros tipos de cursos de capacitación específica, de pasajes de grado y de perfeccionamiento para el Personal Subalterno que transita sus aulas.

Mis anhelos profesionales me han hecho tomar una decisión para mi futuro e intentaré ingresar a la Escuela Militar de Aeronáutica y convertirme en el primer Oficial Piloto de mi familia y así poder enorgullecernos.

Sdo. 1° (SG) Lucas Cerrudo  
(Aerotécnico Civil egresado de la ETA, Dic. 14)





## Visita del Comandante en Jefe

El miércoles 12 de agosto, la Escuela Técnica de Aeronáutica tuvo el honor de contar con la visita operativa del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Washington Martínez. El objetivo de la misma era visualizar los avances llevados a cabo desde la pasada visita de similares características en agosto de 2014.

La misma contó con la presencia del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Sergio González y del Señor Director de Personal, Cnel. (ST) Carlos González.

Los actos conmemorativos, enmarcados en un día bajo inclemencias meteorológicas adversas obligaron a efectuar la recepción protocolar en el Anfiteatro del Instituto.

Posteriormente, el Señor Director del Instituto junto con los Señores Oficiales Jefes de Departamento y Sub Di-

rector de la Unidad, expusieron en un breafing operativo al Señor Comandante en Jefe sobre los aspectos cumplidos y proyectos a cumplirse en el segundo semestre del año.

A continuación, el Señor Comandante en Jefe recorrió las instalaciones del Instituto, Aulas y Talleres Prácticos de la Unidad monitoreando de primera mano las mejoras (y también carencias) edilicias de los mismos.

Seguidamente se procedió a una breve charla con los integrantes del Cuerpo de Alumnos en el Anfiteatro del Instituto quienes, tuvieron la inusual oportunidad de intercambiar preguntas e inquietudes de índole profesional con su Comandante en Jefe.

Finalmente, la jornada culminó con un almuerzo de camaradería con los Señores Oficiales del Instituto.

Consejo Editor 2015.





# Oficina de coordinación E.C.T. - E.C.E.

La creación en su momento de la Oficina de Coordinación del E.C.T. (Espacio Curricular Tecnológico), tiene sus raíces a partir del cambio surgido en la reglamentación aeronáutica nacional. Hasta ese momento se aplicaban los denominados R.A.C. (Reglamentos de Aviación Civil) que luego pasaron denominarse R.A.U. (Reglamentación Aeronáutica Uruguaya). Dentro de ese nuevo contexto el RAU 147 prevé la conformación de las Escuelas Técnicas de Mantenimiento Aeronáutico (ETMA).

En este nuevo escenario es que se conforma ésta Oficina constituida por aerotécnicos, en su mayoría Sub Oficiales en situación de Retiro, en sus diversas especialidades, para confeccionar un nuevo programa de estudios contemplando las necesidades de la Fuerza Aérea y las exigencias del RAU 147.

Paralelamente se comienzan las gestiones ante la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA), para obtener la certificación como E.T.M.A. según el RAU 147, este reconocimiento se logra a través del Certificado N° 01/147 de fecha 07 de octubre de 2005, donde los alcances se extienden a:

1. Aeronaves Nivel 1 según ATA 104
2. 2 Motor Nivel 1 según ATA 104 y
3. 3 Aviónica Nivel 1 según ATA 104,

siendo el titular responsable el Sup.A.T. Gerardo Falcone.

Como los cursos en la ETA tienen una duración de tres años, y a su vez reconocidos como ETMA bajo el RAU 147, se pensó en una continuación educativa y lograr el reconocimiento de Bachiller Tecnológico en Aeronáutica, nuevamente desde la Oficina de Coordinación se comienza a efectuar una revisión de los Programas de Estudio y se crea un anexo denominado E.C.E. (Espacio Curricular Equivalente).

Estos dos Espacios involucran las áreas técnicas y curriculares para ajustarse a los programas de Bachilleratos Tecnológicos, donde se efectúan varias reuniones con representantes de U.T.U. Paralelamente desde la oficina de coordinadores se llevan a cabo los controles sobre las asignaturas, creación de proyectos y seguimiento del alumnado.

Hoy la Escuela se encuentra en un proceso de recertificación ya que la reglamentación aeronáutica deberá adaptarse a las denominadas Reglamentaciones Aeronáuticas Latinoamericanas (por sus siglas en inglés LAR). Este nuevo cambio involucra el cumplimiento de rigurosísimas exigencias, una nueva revisión de los Programas de Estudio, confección de un manual denominado M.I.P. (Manual de Instrucción de Procedimientos) en procura de una mejor calidad educativa y gestión en su calidad, tareas que se desempeñan desde esta oficina, conjuntamente con la Dirección de la Escuela.

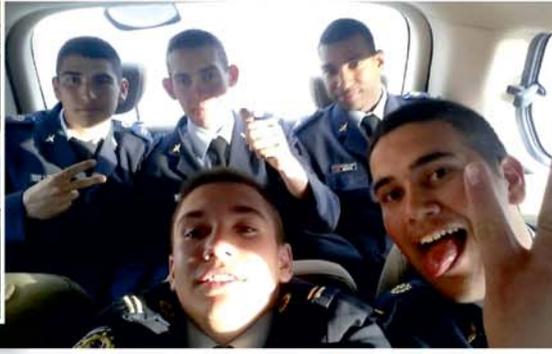
La tarea que queda hacia adelante, conjuntamente con los desafíos que diariamente surgen, llevan esforzarnos para lograr una mejor gestión, la que sería imposible sin el apoyo por parte de la Dirección, y fundamentalmente a todos aquellos Aerotécnicos que desde un principio han aportado sabiduría y experiencia.

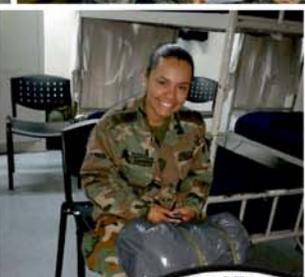
El tiempo pasa, las personas dejan sus huellas y hoy el grupo de coordinadores mantiene el mismo espíritu desde su creación, vayan desde estas humildes líneas el mayor agradecimiento a todos aquellos que colaboraron con la formación y desarrollo de nuestro Aerotécnicos.

Consejo Editor 2015

# Galería 2015







# Día de los Mártires de la Aviación Militar



El 10 de agosto se conmemora el "Día de los Mártires de la Aviación Militar" donde se rinden honores a aquellas personas que dieron sus vidas en honor a nuestra Patria.

Comenzó con una mañana fría y de lluvia, luego de haber desayunado subimos al ómnibus y partimos hacia el Cementerio del Norte de la ciudad de Montevideo. Los integrantes de la Compañía de Desfile del Cuerpo de Alumnos junto a Banderas y Escoltas de la Escuela Técnica de Aeronáutica fuimos parte de los efectivos terrestres que engalanaron tan emotivo y significativo acto para cada uno de los integrantes de la Fuerza Aérea que a lo largo de su carrera han visto partir, hacia el azul infinito, a camaradas en cumplimiento de misiones de vuelo.

El Señor Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez, el Señor Ministro de Defensa Nacional Eleuterio Fernández Huidobro y el General del Aire Washington Martínez fueron las más altas autoridades que encabezaron tan sensible ceremonia.

Tras la ejecución de las estrofas del Himno Nacional, un Señor Oficial Superior hizo uso de la palabra en honor a todos aquellos camaradas que dedicaron sus vidas a nuestra Fuerza Aérea, con ardua labor y sacrificio para el cumplimiento eficaz de su misión.



Culminando la ceremonia se colocó una ofrenda floral en el Panteón de la Fuerza Aérea Uruguaya, se entonó el toque de silencio y posteriormente se escuchó la Marcha Fúnebre al tiempo que 3 aeronaves en formación de "ladero perdido" surcaban con su pasaje los cielos y provocaron, aún mas, un nudo en la garganta que homenajeaba a aquellos que ya no están físicamente con nosotros pero que en nuestra memoria y en nuestros corazones serán eternos.

A/T. 2º Diego Barnetche.

# En la madrugada de un viernes 13



Para empezar, mi homenaje a alguien que relató desde su Aeronoticias N° 19, esta historia, el Señor Andrés Mata, de quien me tomo la libertad de "plagiar" el título de la misma. Como se podrá suponer, al estar relatando un mismo hecho, evidentemente mencionaré cosas que ya han sido dichas en su momento por Andrés. No pretendo hacer un relato literario, sino contar lo que fue esta misión desde mi vivencia, una misión que fue "espectacular", pero que a nosotros nos gusta considerarla una más de las tantas que nuestra Unidad nos permite cumplir y para lo cual nos entrenamos día a día.

Comienzo por, mencionar a dos desconocidos (en todos los relatos) que tomaron parte medular en los acontecimientos: el Tte. 1° (Av.) William Malaquín, Oficial Controlador SAR, y la Sdo. 1ª (SG) Lissette Mazoni, Controlador SAR, del día jueves 12 de agosto de 1993, que fueron quienes recibieron el aviso y debieron tomar decisiones que involucraron el alerta de la unidad, comenzando por la tripulación de Servicio y los jefes correspondientes, así como realizar las coordinaciones necesarias para llevarla adelante.

En mi caso, Mecánico de Vuelo de Servicio del día jueves, al igual que el AT. Villarrueta, Mecánico de Línea, a esa hora (aproximadamente las 4 de la mañana) nos encontrábamos descansando, por lo que al ser avisados por el servicio SAR, nos dirigimos a Operaciones a recabar la información, pasamos por la sala de equipos (de la cual a su vez yo era el encargado) para recoger el equipamiento que suponíamos iba a ser necesario y de inmediato a la línea de vuelo, donde luego de una breve inspección pre-vuelo (las aeronaves, que puedan ser activadas en una emergencia, se encuentran inspeccionadas, permanentemente), procedemos a acondicionarla para el despegue inmediato, tan pronto como arribara la tripulación, sabíamos que no iban los pilotos de servicio por no estar calificados en B-212, pero no sabíamos quiénes eran los que venían.

El primero en llegar fue el Tte. Recoba, quien verificó los preparativos hechos por Villarrueta y por mí y procedió a iniciar la puesta en marcha. Luego Cap. Jackson quién se subió (en marcha) del lado del CP, y por último el Cap. Togni, prácticamente cuando estábamos por despegar.

Luego de los contactos con los controles correspondientes, pusimos proa a Montevideo guiándonos por la antena de un canal de TV, que en esa época era el único que tenía luces estroboscópicas (no sé si ahora hay más). En cierto punto, identificamos la mole blanca del Palacio Legislativo, por lo que ajustamos el rumbo hacia allí. Comenzamos a ver una especie de luces que variaban en intensidad, algo así como un arbolito de navidad visto a lo lejos, pero nada tan festivo como eso, eran las llamas que asomaban por los ventanales del edificio de la UTE (Empresa de energía eléctrica nacional).

Procedimos a realizar un pasaje y nos dirigimos al Puerto de Montevideo, donde luego de una tensa espera, (toda la operación fue tensa, pero después del pasaje y teniendo la información de que podrían llegar a haber hasta 30 personas en el techo, aún más), arribaron los efectivos de la Dirección Nacional de Bomberos que realizarían la misión con nosotros, a la vez que el Comandante en escena, se dirigió a la zona del edificio, para coordinar la zona y los procedimientos de operación y aterrizaje. Confirmados estos, despegamos poniendo proa a la zona de aterrizaje, donde descargamos algunos equipos que sabíamos no íbamos a necesitar en primera instancia, como ser los equipos sanitarios, asimismo para disminuir peso, por llevar los dos bomberos, quedó a cargo de la zona, Villarrueta.

Despegamos para colocarnos en la vertical del edificio, del cual ya habíamos reconocido, constatando que era imposible aterrizar, por lo que nos quedaba una única opción: la grúa de rescate, con capacidad para 600 libras (270 kg. aproximadamente), por lo que iniciamos el descenso del primer bombero, el Sub Comisario Walther Alzugaray, a quien "delicadamente" bajé entre las antenas y cables que coronaban la estructura. Es necesario hacer notar que el techo del edificio era invisible debido a la humareda, habiendo sido mi única referencia, el resplandor que se apreciaba por los costados del edificio, mediante el cual dirigía al Tte. Recoba, para ubicarnos en posición correcta.

Al distinguir la señal de una linterna desde el edificio (señal coordinada de antemano), inicié la recuperación del cable de la grúa, para poner a salvo a por lo menos 2 personas (eso pensé yo). Al salir del humo veo que viene vacío, por lo que para aflojar tensiones, coordinamos con los pilotos, realizar un tránsito y reposicionarnos. Lo hicimos y descendió el Bro. 1ª Carlos Caravacca, el otro bombero, con lo que quedamos a bordo los dos pilotos y yo, ellos en sus asientos y yo en mi posición, parado en el esquí, fuera del helicóptero. Al recibir la señal, nuevamente inicio la recuperación de los aproximadamente 80 metros de cable para ver, cuando sale del humo que venía "cargado", es decir que alguien venía en el penetrador (especie de "robador" de pesca, donde cada punta es en realidad un asientito, sin ningún tipo de seguridad). Ahí fue donde se puso complicada la cosa, es muy distinto practicar de día, en Carrasco, con un muñeco diseñado a los efectos, que en las condiciones en que estábamos y con seres vivos y que querían (ellos y nosotros también) seguir en ese estado, es decir vivos.

Una vez introducidos en la cabina, y bajo los efectos del shock, aterrizamos para entregar a nuestros "sobrevivientes" a los medios sanitarios que estaban esperando. Demás está decir que una de nuestras mayores preocupaciones era que después de haberlos sacado de ese infierno, debíamos preocuparnos por no sufrir otro tipo de accidente con la gente de las ambulancias, lo que por suerte había sido coordinado

por Villarrueta, al fin y al cabo para eso (entre otras cosas) lo dejamos. Despegamos nuevamente, esta vez con Villarrueta a bordo, para iniciar otra extracción. Ya en la vertical largamos cable y recuperamos otros dos sobrevivientes, esta vez, un hombre y una mujer, aterrizamos y de nuevo para arriba, siempre sin saber cuántos iban a ser los procedimientos, ya que seguíamos sin saber cuántas personas había arriba. Esta vez al recuperar cable, y llegar a la altura de los esquís veo que vienen 3 personas, dos de ellos los bomberos que habían bajado, por lo que asumo que no queda nadie más arriba, lo que me es confirmado por ellos.

Aterrizamos, las ambulancias se hicieron cargo de la última persona y los bomberos se dirigieron, luego de un emotivo apretón de manos, que fue mucho más que un simple saludo, a reunirse con el resto de los efectivos que combatían el incendio.

Este fue a mi entender el segundo momento que sentimos la tensión acumulada, dimos un grito que debe haberse oído en Carrasco (bueno, tanto no). Recuerdo, aún hoy las palabras de Jackson, que se había hecho cargo de los comandos, al decir: "La misión no terminó todavía, termina cuando aterricemos en la base". Estas palabras, nos volvieron a la realidad, habíamos cumplido una etapa más en el cumplimiento de la misión, aún faltaba otra, regresar a la base, aterrizar y apagar, todo esto en forma profesional y sobre todo segura.

Así lo hicimos, arribados a Carrasco, aterrizamos en la plataforma asignada, con tanta suerte (¿?) que el Sr. Presidente de la República, se encontraba en la Sala VIP (al lado de Operaciones de Grupo y bien cerca de la línea de vuelo), con varias autoridades civiles y de la FAU, así como prensa. Creo recordar que viajaba a Paraguay en el C-130.

Ahora sí finalizó la misión, pero no nuestro día. El Fuerza Aérea 1, aún no había despegado y ya estábamos en una conferencia de prensa improvisada, la que de diversas maneras se prolongó a lo largo de todo el resto del día. Aparte de esto, por supuesto, la obligación de informar a la Jefatura de Unidad de lo ocurrido, de lo hecho, etc., y la otra obligación, de contarle a los compañeros, superiores y subalternos por igual, y contestar sus preguntas. Alguna de ellas que recuerdo. "¿Hacia calor?" (estábamos sobre un incendio), "¿Hacia frío?" (estábamos en Agosto y de **madrugada**), "¿Te pusiste nervioso?" (no, si salí a jugar a la bolita con los gurises!!!!). y tantas otras. Sin embargo, creo necesario

aclarar ciertas cosas al respecto. Con respecto a la temperatura, no tengo idea!!!, no recuerdo haber sentido ni frío ni calor, supongo que por la tensión, me olvide de la sensación térmica. De los nervios, igual, solo recuerdo haber sentido tensión cuando al aproximarnos inicialmente, constatamos la magnitud del siniestro y al aterrizar en Carrasco, que las rodillas se me querían ir solas. Otra cosa es que cuando menciono que "delicadamente bajé" al Sub. Crio. Alzugaray, luego tuve que recibir sus recriminaciones (en tono de broma) por haberle "rayado" la espalda entre las antenas.



Inst. A.T.(R) Luis A. Curcho

De cualquier manera, siento el orgullo de que, por esta operación, el Pabellón de Guerra de mi querida Unidad, recibiera la Medalla al Mérito Aeronáutico, y de haber sido el primer personal subalterno de la Fuerza Aérea (hasta donde yo sé) en recibirla (por grado, me fue entregada antes que a Villarrueta, quien fue el segundo).

Poco tiempo antes habíamos comentado algunos casos similares que se habían registrado en otros lugares del mundo (recuerdo Japón y San Pablo), donde se habían producido muertos e incluso la caída de uno de los helicópteros de rescate por ingestión de humo. Sin embargo, todos iniciamos el cumplimiento de la misión con el convencimiento de que una o más vidas dependían de nuestra capacidad de llevarla a cabo en forma segura, cumpliendo con el Lema del SAR, que está inserto en cada uno de los que integramos el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros): **"PARA QUE OTROS PUEDAN VIVIR"**.

**Notas:** PP: Piloto Principal, OSC: Comandante en escena (On Scene Commander por sus siglas en inglés), DNB: Dirección Nacional de Bomberos, MV: Mecánico de Vuelo, ML: Mecánico de Línea, OR: Operador de equipos de rescate.

Inst. A.T.(R) Luis A. Curcho.  
Paso de los Toros, Octubre de 2015.



Momento en que el Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Daniel Martins, coloca la Medalla al Mérito Aeronáutico al Pabellón de Guerra del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros)



Una vez recibida la Medalla al Merito Aeronáutico, quienes intervinimos **directamente** en la operación.

# Maniobras 2015

Eran las primeras horas de una mañana nublada de setiembre cuando nos encontrábamos en pleno movimiento con todo pronto para salir con el destino del Aeródromo Militar de la Fuerza Aérea "La Calera", situado en la Ciudad de Minas, Lavalleja.

El Cuerpo de Alumnos estaba dividido en dos grupos, la Compañía ALPHA y la Compañía BRAVO.

Curiosidad, ansiedad y nervios se reflejaban en aquellos rostros, muchos ya conocían el lugar y otros trataban de entre voces de mando, órdenes y la lluvia que no dejaba de caer, asimilar toda la información de aquellos primeros minutos.

Ya con el equipo instalado en las carpas y los armeros preparados, ambas Compañías hacen una recorrida con el objetivo de reconocer el territorio. Siempre acompañados con nuestro Fusil FAL, nuestra pareja de combate asignada y entonando cánticos militares, de esa manera se dio inicio a las Maniobras de Instrucción 2015. Es de esta forma que la Compañía de Operaciones Especiales (C.O.E.) nos dan la Bienvenida a lo que serán ¡los Ejercicios de Orden Abierto de la Escuela Técnica de Aeronáutica! Luego los líderes de ambas compañías reciben órdenes y cada uno dirige a su grupo a recibir sus primeras instrucciones, las cuales eran dictadas por los Instructores de la C.O.E.

Durante los tres días de ejercicios tuvimos el privilegio de recibir clases prácticas y teóricas sobre Seguridad de Base, Navegación Terrestre diurna y nocturna, higiene personal en campaña, cómo potabilizar el agua y sus métodos, desplazamiento en el terreno de combate, primero auxilios y traslado de heridos, cómo impermeabilizar el equipo individual de combate y campaña, camuflaje, entre otras.

Al caer la noche, los líderes de las compañías realizaron el plan de lo que serían las guardias y los puestos que cada uno iba a brindar seguridad, con todo el equi-



po pronto y los rostros camuflados comenzaron ágiles los preparativos para encarar la primera noche de maniobras.

Amanece el segundo día, cuando a primera hora luego de pasar a tomar el café recibimos la orden de ir hasta la cabecera de la pista, donde ahí se encontraban los Señores Oficiales y Personal Subalterno que nos acompañaban junto con el Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Nelson Silva, donde él mismo nos comunicó que en instantes arribaría al Aeródromo Militar un helicóptero UH-1H.

Rodilla en tierra y rostros camuflados apuntaban hacia el cielo, aunque desde lejos se oía el golpeteo en el aire de las palas del rotor del UH-1H, las nubes grises no permitían su visión... Cuando de pronto él mismo arribó a pocos metros de nuestra formación, dejándonos anonadados con su arribo.

Y aún fue la sorpresa cuando del mismo descendieron el Señor Director de Instituto, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche acompañado del Sub Director Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio. Tras el saludo protocolar de rigor, nos dieron la



bienvenida y en sus palabras el Señor Director hizo mención a que aprovecharíamos al máximo todas estas nuevas experiencias y observáramos a nuestro alrededor pudiendo notar la amplia gama de oportunidades que nos brinda nuestro Instituto en lo que es nuestra formación como Aerotécnicos Militares, animándonos así a cada vez más disfrutar de cada momento.

A continuación, el Director de la ETA le dio paso al Tte. 1° (Av.) Santiago Draper para dar comienzo con el briefing, simulando con el UH-1H apagado lo que sería el embarco en él mismo, qué deberíamos hacer, a qué señales corresponder y como portar nuestro armamento dentro de esta aeronave. Hecho el simulacro y dadas por entendidas las instrucciones, las palas del UH-1H comienzan a girar y tomar velocidad.

Ya en posición, estábamos a espera de las señales de avance del Rescatista Cap. (Nav.) Esteban Carrero y el también Rescatista Sdo. 1° (ST) Gustavo Alonso, para así concurrir un grupo por vez constituidos por cuatro alumnos de cada lado del helicóptero. Con todos los procedimientos realizados se autoriza el despegue, se comienza a tomar altitud y el viento golpeaba en nuestros rostros dándonos así una vista única del aeródromo. El mismo realizaba maniobras haciendo esta experiencia cada vez más única.

Solo aquellos que estuvimos allí y realizó el vuelo sabe lo hermoso que fue sentir esa sensación de libertad y lograr con ello la firme convicción de estar cada vez más seguro de la carrera que escogimos para nuestras vidas.

Finalizada dicha instancia se continuó con las actividades planeadas y en esa misma tarde se realizó la Navegación Terrestre Diurna y Nocturna. Por la noche los alumnos fueron divididos, los Aerotécnicos de Tercera por un lado, y los Aspirantes de Segundo y Primer Año por otro; ya que los mismos realizarían actividades distintas. Los Aerotécnicos de Tercera se dirigieron a un punto distante del asentamiento para realizar una larga caminata que también tuvo lugar a una Batalla de Paintball con los Señores Oficiales en lo que eran las ruinas de una casa abandonada, mientras que los Aspirantes de Segundo y Primer Año realizaban una marcha de diez kilómetros en fila por una calle de tierra llevando los mismo todo sus implementos y armamento.

Los Aspirantes de Segundo y Primer año finalizaron la marcha y a continuación comenzaron la división con lo que serían las guardias para esa noche, mientras los

Alumnos de Tercer Año aún seguían en sus actividades con la Compañía de Operaciones Especiales.

Junto con el amanecer llegan los Aerotécnicos de Tercer Año, cansados, agotados pero satisfechos de haber finalizados y cumplido con todas las actividades planeadas en lo que fueron sus últimas maniobras.

Una vez más ambos años trabajando en equipo para finalizar la tarea de limpieza y acondicionamiento del campamento alentándonos constantemente porque a pesar de todo el cansancio y las ganas de volver, había que finalizar todo como correspondía. Ya terminando de juntar todo el equipo, íbamos a volver en el C-212 "Aviocar", noticia la cual nos motivó aún más. Las dos aeronaves utilizadas para el traslado de todo el personal realizaron en total cuatro vuelos, teniendo como destino final la Brigada Aérea I.

Maniobras 2015, una experiencia para toda la vida, porque es donde nosotros los jóvenes militares comenzamos a poner en practica nuestros entrenamientos de ataque y sobrevivencia, probando nuestras capacidades, descubriendo nuevas habilidades, desafiando nuevos límites, y sobre todo poniendo en primer plano el compañerismo y camaradería. Gracias a la Escuela Técnica de Aeronáutica por brindar a jóvenes como nosotros oportunidades como éstas, reforzando aún más nuestras bases no solo como futuros Aerotécnicos, sino también como Militares de nuestra Fuerza Aérea.

Consejo Editor 2015.



# Ceremonia de asunción del nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya

El martes 15 de setiembre se llevó a cabo la Ceremonia de Asunción y puesta en posesión del cargo del nuevo comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Alberto Zanelli, quien relevó al General del Aire Washington Martínez, que cumpliera el tiempo máximo legal establecido para desempeñar dicho cargo.

Dicha ceremonia estuvo encabezada por el Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez y contó con la presencia del Ministro de Defensa Nacional señor Eleuterio Fernández Huidobro y altas autoridades militares, departamentales y gubernamentales. El nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Alberto Zanelli afirmó en su discurso, por demás motivador y optimista, que su prioridad es renovar la flota de aeronaves para cumplir con la seguridad del espacio aéreo, declarando que: *"Nuestro país necesita y debe ser capaz de controlar el espacio aéreo, neutralizando las amenazas a su integridad para que en él se alcancen los objetivos nacionales"*.

En otros pasajes de su alocución, el General del Aire Alberto Zanelli, destacó que la Fuerza Aérea Uruguaya

está integrada por 2.500 efectivos, desplegados desde la República Democrática del Congo, a 9.500 kilómetros de distancia de la ciudad de Montevideo, hasta la Isla Rey Jorge en el continente antártico; pasando por destacamentos, Bases Aéreas y Unidades a lo largo y ancho del Uruguay.

Posteriormente comenzó el desfile terrestre y aéreo donde participó nuestro Cuerpo de Alumnos rindiendo honores a quien, a partir de hoy, significaba ser la cúpula máxima de nuestra querida Fuerza Aérea.

En el desfile aéreo participaron diversas plataformas tales como el C-130 "Hércules", Cessna A-37B "Dragonfly", IA-58 "Pucara", Embraer C-95 "Bandeirante", Casa C-212 "Aviocar", Embraer EMB 120 "Brasilia", Cessna 206 "Stationair", Beechcraft B-58 "Barón", Aeromacchi SF-260, Pilatus PC-7, y helicópteros Airbus AS-365 "Dauphin", Bell 212 "Twin Huey" y Bell UH-1H (Iroquios), quienes surcaron los cielos del Comando General al tiempo que marchábamos con estoicismo frente al nuevo General del Aire que nos comandará por los próximos años.

Consejo Editor 2015.





# 165° aniversario del fallecimiento del Prócer e incineración del Pabellón Nacional

Un 23 de setiembre de 1850 fallece en tierras paraguayas nuestro Prócer, el General Don José Gervasio Artigas; caudillo de humildes raíces que ha dejado arraigadas las más grandes huellas en la historia de nuestro país, lo que nos hace sentirnos orgullosos de ser Orientales.

Como en años anteriores el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica participó del acto en Conmemoración de los 165 años del Fallecimiento de nuestro Prócer e Incineración del Pabellón Nacional que se llevara a cabo en la Plaza de Armas de la Escuela.

La ceremonia, encabezada por el Señor Director del Instituto, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche y los Oficiales de la ETA, comenzó cuando entonamos las estrofas del Himno Nacional interpretada por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya "Cnel. (BM) Walter Miños" lo que nos llenó el pecho de honor y patriotismo.

Posteriormente se procedió, como es tradicional a la incineración del Pabellón Nacional, la cual fue realizada por el Aerotécnico de Tercera José Viganó y el efectivo con más años de Servicio, el Sto. 1° (SG) Alfredo Rebollo.

De las llamas de fuego que emanaban del Pabellón Nacional en la pedana dispuesta se encendió la antorcha que a la postre encendería la llama votiva en honor al Jefe de los Orientales al tiempo que el Cuerpo de Alumnos y demás efectivos terrestres corearon el "Himno a Artigas", dando de esta forma un toque por demás simbólico y emotivo a los actos protocolares dispuestos.

Por ceremonias conmemorativas como éstas es que nosotros los Alumnos de la ETA nos sentimos más Orientales que nunca y seguiremos con nuestras tradiciones, honrando aquellos que lucharon por nuestra libertad.

A/T 2° D. Barnetche.



**1º Premio:** A/T 1º Deyanira Freitas



**2º Premio:** A/T 2º Esteban Sena

# Fotografías Aeronáuticas

Este año se desarrolló por segundo año el "Concurso de Fotografías Aeronáuticas" en el cual pudieron participar la totalidad de los alumnos de la ETA e ITS.



**3° Premio:**  
A/T 2° Cesar Besil



**Mención especial:**  
A/T 3° Alejandro Viera



**Entrega 1° Premio Ganador 2014**  
Alumno Civil 3° Año Javier Marchese



**Entrega 2° Premio Ganador 2014**  
Alumno Civil 3° Año Luis Allo



# 69° Aniversario de la ETA

El 10 de octubre de 1940 se funda lo que originalmente se llamó Escuela de Aprendices de Aeronáutica Militar y que fuera a la postre nuestra querida Escuela Técnica de Aeronáutica.

En sus principios se reclutaban jóvenes voluntarios para realizar cursos de mecánicos, carpinteros, radiotelegrafistas, fotógrafos y meteorólogos. En 1946, seis años después se constituye por completo la Escuela Técnica de Aeronáutica, siendo ahora su finalidad formar Técnicos Aeronáuticos Militares.

En el presente año la Escuela "se vistió de fiesta" conmemorando sus 69 años de creación.

Tras largos ensayos y días de instrucción previo, llegó el momento tan esperado la conmemoración de una efemérides más de nuestra querida Escuela. Desde muy temprano todo el personal que integra nuestro Instituto se encontraba puliendo y corrigiendo los últimos detalles para que todo salga perfecto.

La ceremonia se da inicio luego de la llegada de la máxima autoridad quien fuera, en esta ocasión, el Señor Sub Secretario del Ministerio de Defensa el Dr. Jorge Menéndez acompañado del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, el General del Aire Alberto Zanelli; luego de pasar por la guardia de honor los mismos fueron recibidos por el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, el Cnel. (Av.) Alejandro Vilche.

El reloj marcaba las 11:00 horas de esa mañana cuando se dio inicio a la ceremonia, siendo así el Jefe del Cuer-

po de Alumnos, el May. (Av.) Nelson Silva solicitó la autorización del Señor Sub Secretario del Ministerio de Defensa para realizar la Revista de la Formación General de efectivos terrestres, siendo acompañado por el Señor Director de nuestro Instituto.

Finalizada la revista y acompañados por los acordes de la Banda de la Fuerza Aérea Uruguaya "Cnel. (BM) Walter Miños" con la frente en alto y los pulmones repletos de orgullo y satisfacción comenzamos a entonar las estrofas de nuestro Himno Nacional.

Más tarde, los Aspirantes Técnicos de Segundo Año efectuaron un complejo y sincronizado movimiento de armas con Fusiles "Z" frente al palco donde se encontraban las autoridades presentes, demostrando gallardía, elegancia, sincronización y perfección en cada una de las difíciles maniobras que realizaron con sus armamentos.

Luego el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea junto con nuestro Señor Director procedió a realizar la entrega de las medallas en reconocimiento del personal Subalterno que cumpliera 30 años de Servicios ininterrumpidos.

El Jefe de Cuerpo de Alumnos del Instituto, May. (Av.) Nelson Silva solicitó la autorización para dar inicio al desfile en honor a las autoridades presentes, instancia que nos permitió (como integrantes de Cuerpo de Alumnos de la ETA) demostrar el elevado grado de instrucción realizando los movimientos sin errores y en forma impecable, con la mirada fija en las autoridades refor-

zando la imagen de excelencia que tienen los Alumnos de la ETA como compañía de desfile.

Llegando el final de la ceremonia, se invitó a las Autoridades presentes a firmar el Libro de Honor, seguido de un brindis que prestigió a los invitados en las instalaciones de nuestra querida Escuela, culminando así un nuevo aniversario más.

Días más tarde, la Dirección de la Escuela Técnica de Aeronáutica organizó un almuerzo de camaradería para fomentar y promover una instancia de cercanía entre el Cuerpo de Alumnos, Personal Subalterno orgánico, profesores, alumnos civiles entre otros cursantes del Instituto.

En el marco de esta ceremonia de carácter interno, se realizó la lectura y entrega de los resultados obtenidos en las tradicionales competencias deportivas conocidas como "Inter tandas". En 2015 quienes se hicieron acreedores del diploma CAMPEONES INTERTANDAS (al igual que en 2014) fue la promoción de Aerotécnicos de 3° Año "Tigres", los cuales con un total de 21 puntos dejaron una vez más su nombre gravado en la plaqueta dorada en el Cuadro de Campeones de dicha competencia y en representación de sus compañeros recibió el diploma el Aerotécnico de tercera Cristian Caicedo de la hermana República de Panamá.

Posteriormente se hizo la entrega de premios correspondientes a los jóvenes Alumnos que demostraron el más alto desempeño y se destacaron en los Ejercicios de Orden Abierto realizados en el pasado mes de setiembre en el Aeródromo Militar "La Calera" en el departamento de Minas; estos fueron:

- Primer lugar - Aspirante Técnico de Primer año Marilyn Montaña: por haberse destacado en la actividad de "Navegación Terrestre".
- Segundo lugar - Aerotécnico de Tercera Laura Martínez: por haber demostrado un alto grado de sacrificio, voluntad y dedicación en la planificación de las actividades desarrolladas.
- Tercer lugar - Aerotécnico de Tercera José Viganó de la Compañía ALPHA y al Aerotécnico de Tercera Matías González de la Compañía BRAVO: por haber demostrado el más alto desempeño en las Maniobras del presente año.

El reconocimiento por sus destacadas performances en los Ejercicios de Orden Abiertos, los hizo acreedores de premios consistentes en brújulas y cartas de navegación.

Se da continuidad a la ceremonia haciéndose entrega de una Placa en reconocimiento a su pasaje por la Escuela Técnica de Aeronáutica a los Señores Oficiales que en el transcurso del año fueron dejando de prestar servicios en nuestro Instituto, siendo estos:

- May. (TP) Diana González, que prestó servicios en nuestra Escuela desde 1997 hasta el presente año culminando así como Jefe del Departamento de Sanidad.
- Cap. (O) Laura Alonso, estando en actividad en la sección de Odontología de la ETA desde el año 2008.
- Cap. (Nav.) Darío Pérez, el mismo prestó servicios a nuestra institución desde el año 2003, siendo su último destino interno como Jefe de la Sección Personal.
- Cap. (Av.) Diego García, que prestó servicios en la unidad desde el año 2005 desempeñándose por último como Jefe de la Sección Transporte, el mismo en dicha instancia se encontraba cumpliendo misión en la República Democrática del Congo por lo cual en su nombre recibió la placa su Señora Esposa y gran colaboradora Docente de nuestro Instituto, la Señora Cecilia Castro.

Finalmente el Señor Director del Instituto, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche hizo saber a todos los presentes la importancia de cada uno de los integrantes para el funcionamiento de nuestra Institución, resaltando así con sinceros agradecimientos a todos aquellos hombres y mujeres que cada día se esmeran prestando sus servicios sin importar cual fuere su cargo para que esta Escuela pueda funcionar de la mejor forma posible.

Por último el Señor Director invitó al integrante más joven del Cuerpo de Alumno (este año le correspondió el honor al Aspirante Técnico de 1° año Ángel Torres) a realizar el tradicional corte de la torta confeccionada con motivo de conmemoración de una efemérides más de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Atrás quedaron los distintos actos conmemorativos de los 69 años, orgullosos de que perteneceremos y seremos parte de la Historia de la Escuela Técnica de Aeronáutica en 2016 cuando cumplamos 70 años de vida.

Sin lugar a dudas, será un año de larga preparación, esmero y sacrificio para darles a esta querida Institución el homenaje que solo nuestra querida ETA se merece.

A/T 1° Marilyn Montaña.



## Palabras del Señor Director

En éste mi primer año al mando de esta Unidad, es un honor recibirlos una vez más para celebrar lo que otrora fuera, tan sólo el sueño de unos aventureros que difícilmente, pudieran aquilatar la dimensión que adquiriría la aviación y la velocidad y el alcance que ésta actividad le diera al desarrollo de la civilización.

De la mano de un instructor y constructor de aviones como Castaibert, un mecánico como José Gómez, un carpintero y fabricante de hélices como Miguel Nadal y un ayudante de mecánico como Laureano Varela, se sientan las bases e inicios de la capacitación de personal especializado para atender los requerimientos de la incipiente actividad aeronáutica la cual en nuestro país se consolida, con la creación de la Escuela Militar de Aviación, en el año 1916.

Procesos propios asociados al desarrollo de éstas actividades de alta capacitación, de gran sinergia y desarrollo, hacen que el 10 de octubre de 1946 se creara la Escuela Técnica de Aeronáutica. Tal acontecimiento tenía por objetivo, dar cabida y formación al gran abanico de especialidades requeridas como mecánicos, carpinteros, enteladores, radiotelegrafistas, meteorólogos y tantas otras que hacen a la actividad aeronáutica y que además, con el complemento de que éstos técnicos debían también, formarse como militares.

Durante éstos 69 años de existencia, la escuela siempre ha estado a la altura de la demanda de estos soldados - técnicos, para que la Fuerza Aérea pudiera lucir con orgullo el eslogan: "Aviación, vanguardia de la Patria".

Muchos hombres han pasado por sus aulas, han trabajado denodadamente para mantener los aviones volando, muchas veces con mas inventiva e ingenio que con recursos. Lo han hecho en nuestro territorio, así como en los mas recónditos parajes del planeta. Han llevado sus conocimientos a otras alas y han sabido emprender el vuelo eterno haciendo eso que tanto nos motiva y no muchos entienden.

Pero no sólo de vuelo se habla aquí. Como dijimos anteriormente nuestra actividad demanda un sinnúmero de conocimientos que también son nuestra responsabilidad. Es así que paralelamente a la formación de nuestros aerotécnicos, se capacita al personal de la Fuerza tanto desde su formación inicial en los cursos de Reclutamiento, como en los correspondientes cursos de pasaje de Grado y aquellos para elevar los niveles de Pericia y perfeccionamiento del personal.

También se llevan a cabo capacitaciones específicas para el cumplimiento de actividades tan significativas como el ejercicio de la Policía Aérea Nacional en su más amplio espectro, Búsqueda y rescate, preparación para el cumplimiento de Misiones de Paz en apoyo a Naciones Unidas y todas aquellas que nuestro mando superior a nivel nacional, nos asigne en apoyo a su gestión y para beneficio de la población, usando



siempre las capacidades disponibles, entrenamiento y conocimientos adquiridos.

No conformes con todo esto, no solamente enfrentamos los desafíos propios de nuestra actividad, sino que vamos a más. La Fuerza Aérea con su perfil siempre enfocado en el quehacer Nacional nos orienta. Es así que además de conseguir y consolidar el Bachillerato Aeronáutico con la celebración del Convenio entre el Consejo de Educación Técnico Profesional - UTU y nuestra Fuerza, también hemos asumido el compromiso de potenciar el campo tecnológico aeronáutico, brindando una oferta educativa a aquellos jóvenes que sin pretender asumir el compromiso de la vida militar, abrazan un mismo interés por esta actividad.

Este reconocimiento a nivel de educación media superior, aunado a la certificación internacional obtenida anteriormente y en proceso de recertificación por la nueva normativa LAR a través de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, permite que los egresados al final de los 3 años requeridos, se posicionen en un lugar de privilegio a nivel nacional y regional, gracias a la capacitación aquí recibida y la demanda actual y creciente de mano de obra capacitada. Esto ha exigido y lo seguirá haciendo, un gran trabajo entre nuestra institución y el Consejo de Enseñanza Técnico Profesional - UTU, para poder compatibilizar los requerimientos de la enseñanza de nuestro país y los requerimientos internacionales para alcanzar la mencionada certificación, que como todo lo relacionado a la actividad aeronáutica, demanda el cumplimiento de normas muy estrictas y un permanente control de calidad, certificación ésta para la que estamos trabajando en la actualidad.

Como hemos visto, sin descuidar nuestra tarea fundamental de formar al personal aerotécnico de nuestra fuerza, encaramos una amplia y simultánea capacitación de militares y civiles, en un espectro muy grande del conocimiento.

Todo lo antes expresado se logra gracias al compromiso de un puñado hombres y mujeres que multiplican sus responsabilidades para mantener y mejorar cada día, con el compromiso de que cada egresado se lleve la mejor capacitación que puedan recibir y con la recompensa de que se reconozca en cada uno de ellos, el hecho de haber pasado por nuestras aulas y cursos.

El próximo año cumpliremos 70 años y seguramente tendremos nuevos logros conquistados y nuevos desafíos por emprender. Hasta entonces sólo nos resta asegurar a nuestro mando, que seguiremos trabajando con el mismo celo y construyendo sobre los fuertes cimientos con que nuestros antecesores, construyeron esta prestigiosa Institución.

Muchas Gracias.

# Movimiento Automático con Fusil "Z"

Como en cada aniversario de la creación de la Escuela Técnica de Aeronáutica se llevó a cabo, como parte del programa de actos, el tradicional movimiento automático de coordinación con el Fusil "Z" en presencia de las autoridades, Señores Oficiales, Personal Subalterno, Alumnos, amigos y familiares de este centro de estudio.

El "Movimiento" requirió mucha dedicación, esfuerzo y por sobre todo concentración ya que no era fácil realizar esta secuencia coordinada con un fusil de 4 kilos de peso. Desde el comienzo del año los Aspirantes Técnicos de Segundo Año esperaban con mucha emoción el día del aniversario de la Escuela, ya que sabían que mantenían una práctica tradicional que los Alumnos demuestran y este año con una gran ventaja "en sus filas": contar con uno de sus integrantes, con conocimiento previo de una Escuela Militar de Estados Unidos (MCJROTC).

La secuencia coordinada del Movimiento se comenzó a ensayar aproximadamente dos meses antes de la ceremonia. En cada ensayo se practicó y corrigió cada uno de los detalles para así llegar a la perfección y dejar bien en alto la imagen de los integrantes de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Durante los ensayos pusimos en manifiesto el trabajo en equipo de cada uno de los integrantes del dispositivo lo que nos permitió alcanzar los logros planteados.

Los Aspirantes Técnicos de Segundo Año que voluntariamente optaron en participar del Movimiento de Fusiles "Z" este año fueron: Mitchell Martínez, Esteban Sena, Matías Francolino, Germán Martínez, Nicolás Olivera, José Urrutia, Rolando Rodríguez, Yonatan Fernández, Marcos Álvarez y Jesús Condori.

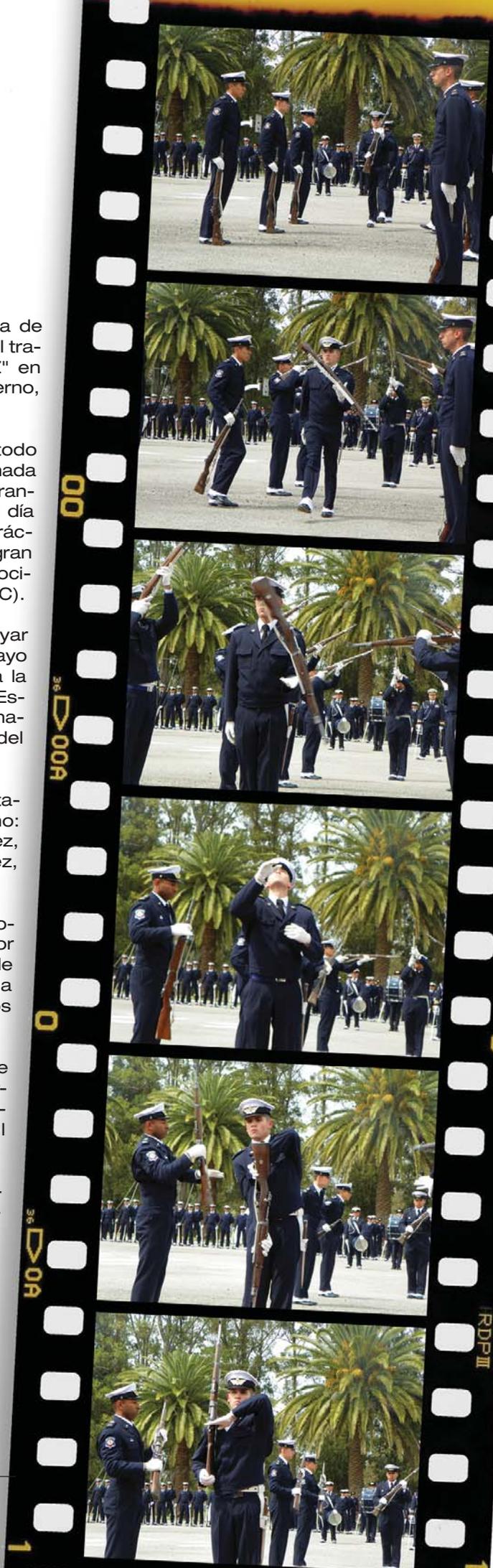
Estos Alumnos sabían que no iba a ser fácil pero aún así se comprometieron en esforzarse para llevar a cabo el acto tan esperado por todos nosotros. Los actos se realizaron un día antes de la efeméride de la ETA, el 9 de octubre, y tan pronto comenzaron esta compleja disciplina los espectadores guardaron silencio asombrados por los movimientos realizados ya que eran de gran desafío.

Los dos meses de ensayo, dieron un excepcional resultado ya que todo el movimiento se culminó sin errores o imperfecciones. Al término de la presentación, y mientras estoicos regresaban marchando a la formación del Cuerpo de Alumnos, recibieron el reconocimiento con fuertes aplausos del público presente.

Al día siguiente, tuvieron la oportunidad de repetir la serie del Movimiento en ocasión de la jornada del Día del Patrimonio que se conmemora en nuestro país. En nuestro caso se desarrolló en las nuevas instalaciones del Museo Aeronáutico, con un público completamente diferente al del acto militar y por sobre todo, con mayor afluencia en número de concurrentes.

Con el aplauso interminable de los mismos, supimos que la misión había sido cumplida, dejar bien en alto la gallardía, elegancia, disciplina y concentración de este selecto grupo de jóvenes que participan de un ejercicio de coordinación con armas reales.

Consejo Editor 2015.



# Entrevista a futuros Aerotécnicos (Especialidades)

Este artículo tiene como objetivo plasmar las experiencias, visiones y expectativas que tenemos los alumnos durante nuestro pasaje en la Escuela Técnica de Aeronáutica. Nos abocamos a enfocar el presente artículo con nuestros puntos de vista habiendo culminado con éxito el presente año lectivo.

## Aspirante Técnico de 2º Año Nicolás Olivera (especialidad: Sistemas Moto-propulsores):

*¿Que lo motivó a ingresar a la Escuela Técnica de Aeronáutica?*

Desde que era pequeño me gustaba armar y desarmar cosas, aunque no siempre lograba volverlos a armar. Desde chico me han gustado los motores ya que me crié en una casa donde se trabajaba en mecánica y electricidad de automóviles.

Al cumplir los 17 años me empecé a dar cuenta que tenía que avanzar con mis estudios para lograr tener una carrera que a mí me gustara. Ya previamente había estado en una Escuela Militar en EE.UU y pensé que no iba a ver tanta diferencia. Entonces me di cuenta que la Escuela Técnica de Aeronáutica era una muy buena oportunidad para mí.

*¿Estando lejos de su familia, le dificultó más la convivencia?*

Han pasado varias etapas dentro de la Escuela y voy admitir que al principio no fue fácil. Luego de estar alejado de mi familia por 10 años para luego volverlos a encontrar fue un gran desafío para mí; en el primer año llegar al fin de semana y saber que no salía me volvía loco, pero estando en una carrera militar es entendible y completamente normal, es parte de nuestra formación como Aerotécnicos militares. Luego en el transcurso de los años me fui adaptando a lo que es la vida militar y entendí que estando dentro de la Escuela no era motivo para sentirse triste ya que haces amigos que te hacen sentir que son parte de tu familia por la convivencia que experimentamos desde nuestro primer día en la Escuela.

*¿Que opina su familia de haber elegido esta profesión?*

Ya estando en el tercer y último año de mi carrera le ha brindado a mi familia una enorme alegría. Desde el transcurso del tiempo desde que ingrese hasta ahora mi familia me ha estado apoyando en todo y la verdad que me siento muy orgulloso de eso. Saben muy bien que es una carrera sacrificada y que no cualquiera aguanta 3 años con un alto nivel de estudio y las exigencias propias de un régimen militar. Hoy voy a admitir que no hay, no existe mejor regalo que demostrarle a tu familia lo que eres capaz de lograr.

*¿En que se basa la especialidad?*

La especialidad "Sistema Motor-propulsor" se basa en funcionamiento de los motores que posee la FAU. Nos encargamos de ejercer Mantenimiento e Inspecciones

Para ello formulamos un cuestionario a los alumnos en cada una de las tres Especialidades en las que nos formamos: Sistemas Moto-propulsores, Sistemas de Aeronaves y Aviónica.

A/T 1º Sheila De los Santos



a los mismos para asegurar un correcto funcionamiento de la aeronave ya que sin el motor sencillamente la aeronave no puede volar, no se encuentra operativa para la Fuerza.

La Especialidad se comienza a ejercer desde el primer año con una idea básica y luego en el segundo año se comienza a profundizar mucho más. En el tercer y último año se pone en prueba todo aquello antes aprendido y se transforma de un aprendizaje teórico a uno mucho más práctico.

*¿Le parece difícil?*

La especialidad "Sistema Motor-Propulsor" es un estudio muy amplio ya que se estudia el conjunto de todas las piezas que hacen funcionar el motor. No es una especialidad fácil pero si te gusta por más difícil o complicada que sea al gustarte vas a poner el máximo esfuerzo para lograrlo. Por tal motivo no se me hizo difícil.

*¿Que aspira para un futuro?*

Para el futuro aspiro adquirir mucho más conocimiento de esta especialidad y seguir estudiando para abrir mi campo de especialidades. Ya que como mi padre me ha dicho, uno tiene que ser capaz de cumplir cualquier trabajo o tarea que sea asignada con la más estricta perfección puesto que el área de trabajo no siempre presenta los mismos obstáculos.

*¿Pretende seguir dentro de la Fuerza?*

La Fuerza Aérea brinda muchos beneficios ya sea por el lado económico como por el lado de la salud. La carrera que he elegido no tiene un sueldo proporcionado con el trabajo que se ejerce. Ya que si no hay un mecánico la aeronave no es capaz de salir a volar. Sin embargo hay varios cursos en el transcurso de la carrera que mejora la proporción del sueldo con el trabajo. Así que si seguiré en la Fuerza.

*¿En qué avión a logrado poner en práctica su Especia-*

lidad?

He logrado poner en práctica mi Especialidad en las aeronaves con las que contamos en el Hangar de la Escuela Técnica de Aeronáutica y algunas del área de la Brigada Aérea I de la Fuerza Aérea. Por ejemplo, en la ETA he puesto en práctica mi especialidad en el

### **Aerotécnico de 3era. Cintia Núñez (especialidad: Aviónica)**

*¿Qué la motivo a ingresar a la Escuela Técnica de Aeronáutica?*

Siempre le dije a mis padres que quería ser independiente, y que antes de los 18 quería salir de mi casa por lo que hice un curso de Construcción como para llevarles un poco la contra. Un día mi tío me hizo la invitación para entrar en la Escuela Técnica de Aeronáutica, no tenía ni idea si quería entrar o no, pero en definitiva 15 días antes de la finalización de las inscripciones decidí venir.

*¿Estando lejos de su familia le dificulto más la convivencia?*

Me adapto fácil y no soy de extrañar mucho.

*¿Qué opina su familia de haber elegido esta profesión?*

Mis padres siempre me apoyaron en las decisiones que quise para mí, y me decían que si era lo que me gustaba que siguiera, y ahora que estoy por terminar se sienten orgullosos que este culminando algo que de verdad me gustaba.

*¿En que se basa la especialidad?*

Mi especialidad se basa en un poco de todo, si tenemos que tocar en la estructura de la Aeronave para arreglar una instalación lo hacemos, si tenemos que tocar en el motor de la misma para arreglar la instalación eléctrica también lo hacemos. Mi especialidad está enfocada a la instalación eléctrica de la aeronave pero

### **Aerotécnico de 3era. Maximiliano Tejeira (especialidad: Sistema de Aeronaves)**

*¿Qué lo motivo a ingresar a la Escuela Técnica de Aeronáutica?*

Lo que me motivo estar acá en la Escuela Técnica de Aeronáutica fue mi familia, siempre tuve una fascinación por la mecánica y los Aviones siempre me gustaron, fue lo que más influencio que haya ingresado. Y venir de tan lejos como vengo yo, en ese entonces no era mi sueño pero si una opción de vida que la tuve que tomar por mi fascinación.

*¿Estando lejos de su familia le dificulto más la convivencia?*

No tanto, la verdad nunca fui una persona muy apegada a mi familia y siempre fui una persona muy independiente, y que le gusta probar nuevas experiencias y hacer amigos nuevos, nunca pensé mucho en mi familia en la trayectoria de la Escuela. Mi periodo de adaptación los primeros meses sin ver a mi familia no fue nada fácil tampoco difícil, gracias a mis compañeros

Cessna 185 y en el U8. En los Escuadrones Aéreos N° 3 y N° 5 de la Brigada Aérea I he puesto en práctica mi especialidad en el C-130 "Hércules" y en el helicóptero UH-1H. Poner mis conocimientos en práctica, en aeronaves reales ha sido lo mejor de los tres años.

terminamos sabiendo un poquito de cada especialidad.

*¿Le parece difícil?*

No voy a decir que es fácil, ni tampoco que es difícil, porque en dos años muchas veces no da tiempo para aprenderse todo en profundidad, pero digo que cuando haces algo que te gusta nada se te hace difícil.

*¿Qué aspira para un futuro?*

Aspiro terminar la Escuela, y seguir una carrera de Oficial.

*¿Por qué eligió esta especialidad y no otra?*

Elegí esta especialidad por un consejo, porque un día llego una persona y me dijo que tenía capacidad para estar en Aviónica, y bueno me lo tomé en serio y creo que tenía razón.

*¿En qué Aeronave ha puesto en práctica su Especialidad?*

Logre poner en práctica mi especialidad en el helicóptero UH-1H matriculado FAU 056.



que no me dejaban pensar en ello y ponerme triste.

*¿En que se basa la especialidad?*

Mi especialidad se basa en la estructura de la Aeronave todo lo que se refiere en enchapados, remachados, etc. También en el curso encontramos la especialidad Neumohidraulico que hace referencia a todos los fluidos hidráulicos y trenes de aterrizaje

*¿Pretende seguir dentro de la Fuerza?*

Si claro, esto es mi vida a partir de ahora.



# Plantel de Orientación

Para la Escuela Técnica de Aeronáutica el año 2015 fue un año lleno de renovaciones y cambios, con la llegada de nuevos Señores Oficiales al Instituto se pudo notar rápidamente que este año sería de grandes evoluciones.

Uno de esos Oficiales recién destinados en la ETA fue la Alf. (Nav.) Aline Farías, la cual hoy en nuestro Instituto desarrolla el cargo de Comandante de Sección. Además de desempeñar su cargo con mucho profesionalismo, la misma fue responsable de que en este año se creara el "Plantel de Orientación" de la Escuela Técnica de Aeronáutica, dando la oportunidad a los jóvenes Aspirantes a introducirse en este nuevo deporte, poco conocido .... pero sencillamente apasionante.

Con la ayuda de nuestra nueva "COACH", quien posee una vasta experiencia y conocimientos en este deporte ya que ha participado de varias competencias en distintas partes del mundo; logrando con ello conocimientos y contactos suficientes para ser la encargada del plantel, lo que nos proporcionó que fuéramos a cada día conociendo y entrenando un poco más, aumentando nuestra resistencia física.

La disciplina de Orientación para la mayoría era un deporte desconocido, pero es válido recordar que en nuestro país existe la Federación Uruguaya de Orientación, la cual se encarga de organizar competencias y difundir todo lo referente a este deporte.



Las primeras clases teóricas fueron dictadas a todos los alumnos basadas en explicar de qué se trataba esta nueva disciplina que hoy comenzaba 15 alumnos de primer año.

Las clases teóricas eran pocas pero complejas, porque a pesar de ser un deporte que no requiere demasiada resistencia física y velocidad, si exige reconocer de inmediato la simbología en una carta, saber utilizar la brújula y lo principal, saber orientarse. Fue así que cuando ya afianzamos los conocimientos teóricos comenzamos a desarrollar la parte práctica, un tanto compleja para todos al principio, pero gracias a nuestras ganas y motivación, logramos llevar la tarea con éxito.

Sabíamos que estábamos lejos de ser orientadores profesionales, pero ser parte del plantel de Orientación y estar distinguidos de los demás, lo hacía más especial. Ansiosos de ya poder poner en práctica nuestros conocimientos queríamos realizar recorridos, circuitos, etc., pero éramos conscientes que el plantel recién se iniciaba y no era tan fácil organizar todo desde la parte administrativa con tanta rapidez.

Pero la motivación, las ganas de que nuestro plantel se desarrollara cada vez más, hizo que nuestra Alférez coordinó con el Liceo Militar General Artigas (LMGA) una visita, para que nosotros novatos en el plantel pudiésemos ir realizando nuevos recorridos en ese terreno que para nosotros era desconocido, pudiendo así integrarnos con los alumnos del Plantel de Orientación del LMGA y absorber al máximo todos los consejos y habilidades que estos ya poseen.

Con las más sinceras ganas de hacer crecer cada vez más a este plantel, con el apoyo de la dirección de la Escuela Técnica de Aeronáutica, y los demás oficiales competentes, es que nosotros, los integrantes de este equipo continuaremos corriendo por nuestros sueños y en ese recorrido, encontraremos cientos de obstáculos, pero siempre persistiendo y persiguiendo nuestros objetivos, sin perder nuestro norte.

A/T 1º Marilyn Montaña.

# Proyectos prácticos finales 2015



En el último semestre del segundo año los Alumnos comienzan a poner en práctica aquellos fundamentos teóricos adquiridos en las aulas y hangar del Instituto, área donde realizan mantenimiento e inspecciones, utilizando los manuales disponibles como referencia permanente para llevar a cabo los trabajos asignados por los Instructores.

Al inicio del Tercer Año los alumnos comienzan a asistir a los denominados "Talleres Satélites" en el Hangar del Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea ubicado en la Brigada Aérea I. La experiencia en los Talleres Satélites es invaluable, se reciben clases prácticas REALES con aeronaves operativas donde nos sentimos sumamente útiles ya que, y siempre supervisados, colaboramos en las tareas de mantenimiento pendiente de las aeronaves.

Finalmente, junto con la carga horaria académica más abultada de los tres años de curso, se encomienda la difícil y dedicada tarea de realizar trabajos escritos que sustenten el proyecto práctico llevado a cabo a lo largo de todo el año en el hangar de la ETA con el fin de demostrar los objetivos obtenidos en una última demostración, una suerte de "defensa oral".

Esta práctica académica, obligatoria y excluyente para el egreso del Alumno, persigue fomentar la capacidad de los futuros aerotécnicos militares y civiles que forma la ETA llevando a cabo una investigación a través del planteamiento de problemas y sus respectivas soluciones.

El viernes 6 de noviembre los tres grupos de Tercer Año llevaron a cabo la defensa oral del proyecto práctico final en cada una de las tres especialidades: Sistema motor propulsor, Aviónica y Sistema de Aeronaves.

Para llegar a esta instancia los Alumnos dedican largas horas de trabajo en el Hangar y preparación del fundamento teórico correspondiente. Debemos destacar la abnegada preocupación de los Instructores, Profesores y Señores Oficiales del Departamento de Estudios ya que se logró experimentar, como "en la vida misma" (como nos decía un profesor) la presión que una tesis teórica y práctica conlleva, lidiando con puntuales carencias logísticas, económicas y el escaso margen de tiempo; todas ellas dificultades propias que se nos fueron presentando, pero logramos sortear con éxito en pos de obtener la aprobación final de nuestros Proyectos.

A/T 3° Anderson Valerio

# Nómina de los Cursos Externos 2015

## Curso de formación de Supervisores Nivel 9

Inst. At. Rubén Rodríguez  
Inst. At. Alejandro Pereira  
Inst. At. Lourdes Rosadilla  
Inst. At. Santos Fagúndez  
Sgto. 1° (SG) Carlos Pérez  
Sgto. 1° (SG) Nelly Rambao  
Sgto. 1° (SG) Guillermo Arismendi

## Curso de Pasaje de Grado de Sargento a Sargento 1° o equivalente

Sgto. (SG) Juan Alaniz  
At. Ppal. Gabriel Laballe  
Sgto. (SG) Patricia Ibáñez  
At. Ppal. Danis Machado de los Santos  
Sgto. (SG) Sandro Rodríguez  
At. Ppal. Lourdes Pereira  
Sgto. (SG) Wilson Giménez  
Sgto. (SG) Richard Crocama  
Sgto. (SG) Leticia Zanelli  
Sgto. (SG) Lujan Casañol  
Sgto. (ST) Darío Ocampo  
At. Ppal. Mario Sperdutti  
At. Ppal. Javier Rudi  
Sgto. (SG) Pablo Muñoz  
Sgto. (SG) Juan Lemes

## Curso de formación de Instructores Nivel 7

Sgto. (SG) Leticia Zanelli  
Sgto. (SG) María Casañol  
Sgto. (SG) Rodolfo Correa  
Sgto. (SG) Richard Vázquez  
Sgto. (SG) Juan Lemes  
Sgto. (SG) Richard Crocama  
Sgto. (SG) Juan Alaniz  
Sgto. (SG) Wilson Giménez  
Sgto. (ST) Darío Ocampo  
At. 1ª Bernabé Acosta  
At. 1ª Silvia Velázquez  
At. 1ª Jorge de Paulo  
At. 1ª Gonzalo Lozano  
Cbo. 1° Álvaro Píriz

## Primer curso de Pasaje de Grado de Cabo 2° a Cabo 1°

Cbo. 2° (SG) Joselo Silva  
Cbo. 2° (SG) Néstor Laguna  
Cbo. 2° (SG) Federico Núñez  
Cbo. 2° (SG) Rodrigo Pereira  
Cbo. 2° (SG) Ruben Careno  
Cbo. 2° (ST) Ronnie Robaina  
Cbo. 2° (SG) María Franco  
Cbo. 2° (SG) Alex Rodríguez  
Cbo. 2° (SG) Julio Fumero  
Cbo. 2° (SG) Marta Furtado  
Cbo. 2° (SG) Luis Cor  
Cbo. 2° (ST) Hernán Sagardoy  
Cbo. 2° (SG) Francisco Méndez  
Cbo. 2° (SG) Nelson Barnech  
Cbo. 2° (SG) Esteban Da Silva  
Cbo. 2° (SG) Marcela Díaz

## Segundo curso de Pasaje de Grado de Cabo 2° a Cabo 1°

Cbo. 2° (SG) Hugo Tironi  
Cbo. 2° (SG) Danny Gaitán  
Cbo. 2° (SG) Jallbyn Llanes  
Cbo. 2° (SG) Washington Pechi  
Cbo. 2° (SG) Mariana Urionagena  
Cbo. 2° (SG) Julio Rodríguez  
Cbo. 2° (SG) Walter Pintado  
Cbo. 2° (ST) Heber Álvez  
Cbo. 2° (SG) Anuhar Méndez  
Cbo. 2° (ST) Sergio Martínez  
Cbo. 2° (ST) Washington Negreira  
Cbo. 2° (SG) Wisinger Caporalini  
Cbo. 2° (SG) Carlos Cardozo  
Cbo. 2° (ST) Alberto Fagúndez

## Curso de Apoyo al Vuelo (COA)

Sdo. 1° (SG) Mariana Sosa  
Sdo. 1° (SG) Sandy Lamadrid  
Sdo. 1° (SG) Pablo Bariatti  
Sdo. 1° (SG) Luis Alves  
Sdo. 1° (SG) Mathias Luzardo  
Sdo. 1° (SG) Heber Netto  
Sdo. 1° (SG) Martín Ricci  
Sdo. 1° (SG) Jesús Corbo

## Primer curso de Operador PC Básico

At. 2° Fabricio Do Carmo  
At. 2° Boris Soutto  
Cbo. 1° (ST) Evaristo Bica  
Cbo. 1° (SG) Jesús Pérez  
Cbo. 1° (SG) Edison Méndez  
Cbo. 1° (SG) Ruth Fraigola  
Sdo. 1° (SG) Sandra Gutiérrez  
Sdo. 1° (SG) Verónica González  
Sdo. 1° (SG) Patricia Revetria  
Sdo. 1° (SG) Andrea Ogando  
Sdo. 1° (SG) Stefany Causini  
Sdo. 1° (SG) Eugenia Machado  
Sdo. 1° (SG) Mathias García  
Sdo. 1° (SG) José Santellan  
Sdo. 1° (SG) Darwin Huertas

## Segundo curso de Operador PC Básico

Sdo. 1° (SG) María Fernández  
Sdo. 1° (SG) Verónica Della Croce  
Sdo. 1° (SG) Sergio Brazioniz  
Sdo. 1° (SG) Wilder Dos Santos  
Sdo. 1° (SG) Emerson Pereira  
Sdo. 1° (SG) Hugo Román  
Sdo. 1° (SG) Jessica Díaz  
Sdo. 1° (SG) Juan Alejandro  
Sdo. 1° (SG) Diana Freitas  
Sdo. 1° (SG) Lizeth Fleitas  
Sdo. 1° (SG) Jessica Olivera  
Sdo. 1° (SG) Eliana Colman  
Sdo. 1° (SG) Ulma Caballero



### **Curso de Operador PC Avanzado**

Sdo. 1° (SG) Sandra Gutiérrez  
Sdo. 1° (SG) Carla Madera  
Sdo. 1° (SG) Wilder Dos Santos  
Cbo. 2° (SG) Pablo Morello  
Sdo. 1° (SG) Ana González  
Sdo. 1° (SG) Martha Prieto  
Cbo. 1° (ST) Evaristo Bica  
Sdo. 1° (SG) Lucía Santos  
Sdo. 1° (SG) María Pereira  
Sdo. 1° (SG) Malcom Miracco  
Sdo. 1° (SG) Fiorella Luissi  
Sdo. 1° (SG) María Bamonde  
Sdo. 1° (SG) Silvia Bique

### **Curso de Instrucción al Recluta "CIR A"**

Sdo. 1° Yonathan Alfonso  
Sdo. 1° Stefani Fernández  
Sdo. 1° Richard Olmedo  
Sdo. 1° Jonathan Pérez  
Sdo. 1° Aldo Acosta  
Sdo. 1° Yessica Rodríguez  
Sdo. 1° Marjorie Pintos  
Sdo. 1° Maikol Medina  
Sdo. 1° Carla Romero  
Sdo. 1° Michael Muñoz  
Sdo. 1° Pablo Mederos  
Sdo. 1° Luz Ramos  
Sdo. 1° Katia Machado  
Sdo. 1° María Fernández  
Sdo. 1° Luciana O'Neil  
Sdo. 1° Santiago Núñez  
Sdo. 1° Carlos Sosa  
Sdo. 1° Luis Caballero  
Sdo. 1° Ana Medina  
Sdo. 1° María Robles  
Sdo. 1° Ana Benítez  
Sdo. 1° Victoria Agüero  
Sdo. 1° Luis Ferraz  
Sdo. 1° Yonathan Martínez  
Sdo. 1° Adriana Benedetti  
Sdo. 1° Hugo Altez  
Sdo. 1° Arlete Rodríguez  
Sdo. 1° Daniela Méndez  
Sdo. 1° Susana Martínez  
Sdo. 1° Noelia Perdomo  
Sdo. 1° María Montero  
Sdo. 1° Juan Silva  
Sdo. 1° Alejandra Pérez  
Sdo. 1° Vanessa Pereira  
Sdo. 1° Alexia Barboza  
Sdo. 1° Eliana Colman  
Sdo. 1° Rodrigo Portela  
Sdo. 1° Adriana Vázquez  
Sdo. 1° Jessica Díaz  
Sdo. 1° Paola Sastre  
Sdo. 1° Fernando Guerrero  
Sdo. 1° Matías Ferrer

### **Curso de Instrucción al Recluta "CIR B"**

Sdo. 1° M. Julia Díaz  
Sdo. 1° Deborah González  
Sdo. 1° Stella Silveira  
Sdo. 1° Maximiliano Campos  
Sdo. 1° Marcos Pintos  
Sdo. 1° Agustina Bermúdez  
Sdo. 1° Serrano Mannise  
Sdo. 1° Lucas Cerrudo  
Sdo. 1° Jorge Rodríguez  
Sdo. 1° Viviana Curuchet  
Sdo. 1° Sebastián Da Silva  
Sdo. 1° Leticia Rodríguez  
Sdo. 1° Jorge Ibarbudez  
Sdo. 1° Mariela Fleitas  
Sdo. 1° María Cal  
Sdo. 1° Claudia Olivera  
Sdo. 1° Andrea Curbelo  
Sdo. 1° Jessica Rodríguez  
Sdo. 1° Amaro Sosa  
Sdo. 1° Aline Fernández  
Sdo. 1° Juan Santos  
Sdo. 1° Melanie Silca  
Sdo. 1° Matías Berreiro  
Sdo. 1° José Martínez

### **Curso de Instrucción al Recluta "CIR C"**

Sdo. 1° Jessica Minotti  
Sdo. 1° Angelina Chiappa  
Sdo. 1° Erika Tabárez  
Sdo. 1° Caterine Sánchez  
Sdo. 1° Diego Rodríguez  
Sdo. 1° Hugo Pajares  
Sdo. 1° Carlos Bauzá  
Sdo. 1° Gustavo López  
Sdo. 1° Carlos Estévez  
Sdo. 1° Gualberto Silva  
Sdo. 1° Eduardo Otero  
Sdo. 1° Iñaki García  
Sdo. 1° Fabiana Ramírez  
Sdo. 1° Matías Giménez  
Sdo. 1° Kevin Lavalleja  
Sdo. 1° Jessica González  
Sdo. 1° Diego Varela  
Sdo. 1° Valentín Décima  
Sdo. 1° Marcos Machado  
Sdo. 1° Diego Graces  
Sdo. 1° María Fogaza  
Sdo. 1° Deborah Marichal  
Sdo. 1° Daiana Bernasconi  
Sdo. 1° Ana Dentone  
Sdo. 1° Elena Borba



# Ceremonia de Clausura de Cursos

El 9 de diciembre, días antes del cierre de la presente edición de Revista Alabes llegó el día tan esperado para los Aerotécnicos de Tercera que egresarían como Aerotécnicos de Segunda y conformarían, desde ese momento, el cuadro de efectivos operativos de la Fuerza Aérea.

La ceremonia contó con la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional Eleuterio Fernández Huidobro, General del Aire Alberto Zanelli y de altas autoridades militares (en actividad y situación de retiro), así como también del Instituto Tecnológico Superior, de la Universidad del Trabajo del Uruguay y del Consejo de Educación Técnico Profesional, entre otros.

El marco de público fue imponente, ya que en la multitud se encontraban los padres, hermanos y amigos de los Aerotécnicos de Segunda que hoy egresaban.

El inicio de la ceremonia fue sobre las 10:00 horas, el May. (Av.) Nelson Silva pidió autorización para dar comienzo a la misma. Posteriormente el Sub Secretario del Ministerio de Defensa Dr. Jorge Menéndez y el Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Alejandro Vilche procedieron a la revista de los efectivos terrestres.

Más tarde, los actos protocolares pautados determinaban Relevos de abanderados y escoltas, siendo los encargados de portar los 3 pabellones los tres Aerotécnicos de Tercera con sus mejores calificaciones anuales y sus escoltas los cuatro Aspirantes Técnicos de Segundo Año con sus mejores calificaciones anuales. El Señor Sub Ministro de Defensa acompañado por el señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, el Co-

mandante en Jefe y el Señor Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica encabezaron esta emotiva instancia de la ceremonia.

Se efectuó seguidamente la promesa del Aerotécnico Militar y a continuación se entregaron los diplomas y certificaciones de DINACIA a la promoción "Cap. (TEA) Pedro Bracamonte", siendo ésta la segunda tanda de alumnos que egresan del Bachillerato Tecnológico Aeronáutico según convenio celebrado entre la FAU y el CETP/ANEP.

A continuación se hizo la entrega de premios a las mejores calificaciones en las distintas especialidades a los alumnos militares y civiles, reconociendo la dedicación y esfuerzo académico plasmado a lo largo de su pasaje por el Instituto.

Seguidamente hizo uso de la palabra el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Alejandro Vilche y a continuación se efectuó el desfile militar aéreo y terrestre en honor a las autoridades presentes y a los Aerotécnicos Militares y Civiles que egresaron del Instituto.

De esta forma culminó un año lectivo más, la Escuela Técnica de Aeronáutica logró el objetivo de formar Aerotécnicos para las alas de nuestro país y le proporcionó a la Fuerza Aérea a una nueva promoción de jóvenes que representarán a este Instituto en sus diferentes destinos asignados dejando bien en alto los valores, códigos y conocimientos vertidos a esta nueva generación de Aerotécnicos Militares.

Consejo Editor 2015.





## Promoción "Cap. (TEA) Pedro Bracamonte"

At. 2° José Viganó  
 At. 2° Brandon Cabrera  
 At. 2° Santiago Cabrera  
 At. 2° Elías Cruz  
 At. 2° Laura Martínez  
 At. 2° Cintia Núñez  
 At. 2° Jeisson Fernández

At. 2° Mariana Gómez  
 At. 2° Fabio Melgarejo  
 At. 2° Maximiliano Tejeira  
 At. 2° Anderson Valerio  
 At. 2° Cristian Caicedo (Panamá)  
 At. 2° Julio Camero (Panamá)

## Aerotécnicos Civiles

Alm. Javier Marchese  
 Alm. Luis Allo  
 Alm. Brian González  
 Alm. Bruno Miglionico  
 Alm. Lucas Pereyra  
 Alm. José Rivero  
 Alm. Gastón Sendic



## Banderas y Escoltas 2016

Pabellón Nacional  
 Bandera de Artigas  
 Bandera de los Treinta y Tres  
 Primer Escolta  
 Segundo Escolta  
 Tercer Escolta  
 Cuarto Escolta

A/T 3° Diego Barnetche  
 A/T 3° Gelen Rodríguez  
 A/T 3° Nicolás Olivera  
 A/T 2° Gastón González  
 A/T 2° Leandro Aguirre  
 A/T 2° Javier Castro  
 A/T 2° Claudio Soriano



# Distinciones y Premios del año lectivo 2015

## Premios Alumnos

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Al más Alto Promedio en Estudio Militar al Egreso

Al más Alto Promedio en Estudio al Egreso

Al más Alto Promedio en Aptitud Militar al Egreso

Al más Alto Promedio en Conducta al Egreso

Al más Alto Promedio en Educación Física al Egreso

Al Alumno elegido entre sus pares como Mejor Compañero

Al más Alto Promedio en Proceso de Certificación

Al más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Aviónica

Al más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Sistema Motopropulsor

Al más Alto Promedio en el Campo de Sistema de Aeronaves

At. 3° José Viganó

At. 3° José Viganó

Alumno Javier Márchese

At. 3° José Viganó

At. 3° Laura Martínez

At. 3° Elías Cruz

At. 3° José Viganó

At. 3° José Viganó

At. 3° Cintia Núñez

At. 3° José Viganó

At. 3° Mariano Gómez

## Premios Cursos Externos Alumnos

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Al Curso de Pasaje de Grado de Sgto. a Sgto. 1° o equivalente

Sgto. (SG) Juan Alaniz

Al más Alto Promedio General al Egreso.

A los Cursos de Capacitación de Instructores de la Fuerza Aérea Nivel 9

Inst. At. Rubén Rodríguez

Al más Alto Promedio General al Egreso.

A los Cursos de Capacitación de Instructores de la Fuerza Aérea Nivel 7

Sgto. (SG) Juan Alaniz

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Curso de Pasaje de Grado de Cbo. 2° a Cbo. 1°

Cbo. 2° (ST) Heber Álvez

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Curso de Operador Pc Avanzado

Sdo. 1° Maicom Miracco

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Curso de Operador Pc Básico

Sdo. 1° María Fernández

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Curso de Instrucción al Recluta

Sdo. 1° María Díaz



# Noche de recuerdos y emociones

Como es ya tradicional, la culminación del año se enmarca en la Ceremonia Militar de Clausura de Cursos y en la esperada Fiesta Social nocturna que llevamos a cabo el día 11 de diciembre a la hora 21:30.

Allí, los Señores Oficiales del Instituto y el cuerpo de Alumnos disfrutaron reunidos para homenajear el tan anhelado egreso de los alumnos de Tercer Año, que esa noche junto a sus familiares y seres queridos ya portaban el uniforme como Aerotécnicos de nuestra Fuerza Aérea.

Pero este evento social también celebra el fin de un nuevo año académico, el ascenso de los Aspirantes Técnicos de Segundo Año y los nuevos Aerotécnicos de Tercera.

La gala, que contó con la presencia de nuestro Comandante del Comando Aéreo de Persona, comenzó con un brindis y bocados de agasajo. En el transcurso de la noche recibimos la visita del humorista Diego Delgrossi con un monólogo de Stand Up que entretuvo a los presentes y posteriormente, la banda Sonido Caracol puso ritmo a la noche bailable.

A continuación se proyectó una presentación con una serie de fotos y música de los nuevos egresados en la que compartieron el transcurso de sus vidas dentro del Instituto.

Se continuó la fiesta pero esta vez con mucha más alegría ya que luego de visualizar la película muchos quedaron emocionados por el transcurso de sus vidas.

Esa noche inició una nueva etapa para cada uno de nuestros pares, pues finalizaban su ciclo en la Escuela Técnica de Aeronáutica, donde una nueva promoción de Aerotécnicos emprendía un nuevo camino para mantener volando las alas de la Patria.

Gratos y emocionantes recuerdos pasaron por nuestras mentes, ya que para los tres cursos del 2015 dejaron muchas experiencias, alegrías y tristezas que nos hicieron aprender unos de los otros, y así cada vez más ir forjando su carácter e ir dejando pequeñas pero no menos importantes huellas en nuestra segunda casa, la Escuela Técnica de Aeronáutica.

A/T 2° Nicolás Olivera.  
A/T 1° Marilyn Montaña.





## Despedida al Señor Sub Director de la ETA

Prácticamente sobre el final de nuestra edición anual 2015 no podíamos dejar pasar por alto la partida, aún sin fecha puntual definida, del actual Sub Director de la ETA, el Señor Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio.

El Señor Oficial Jefe antes mencionado ascenderá en el mes de febrero de 2016 a la categoría de Señor Oficial Superior en la jerarquía de Coronel, lo que reglamentariamente genera la necesidad de su relevo en la Sub Dirección de la Escuela Técnica de Aeronáutica ya que, por *RFA 53-18 "Manual de funcionamiento de la ETA"*, se estipula ocupar este cargo por un Señor Oficial en la jerarquía de Teniente Coronel como máximo.

El Señor Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio ha desempeñado su cargo como Sub Director desde el 18 de octubre de 2013 relevando, en aquella ocasión, al entonces Tte. Cnel. (Av.) Rubén Aquines.

Sus dos años desempeñando esta tarea se han caracterizado por su abnegada, estricta pero justa gestión al mando de sus Subordinados, siendo un leal secundador de las dos administraciones de Directores con las que prestó Servicios.

En el mes de marzo de 2016, mientras la Edición 2015 de Alabes comience a ser distribuida a nuestros fieles lectores, el Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio se desplegará en el Contingente Aéreo URUAVU (con asiento en la República Democrática del Congo) como Piloto Comandante en las aeronaves Bell 212 de la Fuerza Aérea Uruguay que desde año surcan los cielos africanos en misiones de mantenimiento de la paz para la Organización de Naciones Unidas (ONU).

Será relevado en la Sub Dirección del Instituto, a partir del 1º de enero de 2016, por el actual Jefe del Departamento de Instrucción y Presidente del Consejo Supervisor Editorial de Revista Alabes, el Señor May. (Av.) Eduardo Sassón; quien ascenderá a la jerarquía de Teniente Coronel en el mes de febrero de 2016.

Señor Sub Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, el reconocimiento a su gestión, suerte en su Misión, buenos vuelos y el pronto y seguro retorno con los suyos.

Consejo Editor 2015.



May. (Av.) Eduardo Sassón  
Nuevo Sub Director de la ETA

# Despedida Consejo Editor 2015



El fin de un año nuevo ha llegado dejando atrás días de inmensas emociones e inolvidables momentos que permanecerán en nuestras memorias por muchos años más.

La Revista Alabes 2015, NUESTRA REVISTA... esta, finalmente, en vuestras manos.

En esta revista compartimos con ustedes importantes momentos y logros en nuestro pasaje por la Escuela, en una suerte de anuario que refleja las actividades y vivencias del último año y que rememora en aquellos que pasaron por las aulas de la ETA, sus días como alumnos aspirantes a Aerotécnicos de la Fuerza Aérea.

Los integrantes del Consejo Editor nos sentimos gratificados y con humilde orgullo cerramos nuestro trabajo por el presente año, deseando que el mismo haya sido de agrado para nuestros fieles lectores alumnos, ex alumnos y la inmensa familia de amigos de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

El Consejo Editor de la Revista "Alabes" se despide con el compromiso que en 2016, en el marco de los 70 años de la creación de la Escuela Técnica de Aeronáutica, redoblabremos la apuesta en la excelencia que nos hemos pautado al momento de redactar cada uno de nuestros artículos.

*¡Misión cumplida!*

# Consejo Editor 2015



**Parados (de izq. a der.):**

Ángel Torres, Damián Gadea, César Besil, Santiago Rodríguez

**Sentados (de izq. a der.):**

Sheila De los Santos, Deyanira Freitas, Nicolás Olivera, Anderson Valerio,  
Esteban Sena, Marylin Montaña, Gustavo Pintos.



*En memoria...*



***Supervisor Aerotécnico  
Gerardo Falcone***

**29/Junio/1944 - 21/Enero/2016**

**Coordinador General de Espacio Curricular  
Tecnológico del Bachillerato Tecnológico  
Aeronáutico del Instituto.**

**Q.E.P.D**



**Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli**  
**Ruta 102 Km. 26 - Toledo Sur (Canelones) - Tels.: 2227 8486 / 7**  
**eta.fau.mil.uy**



**FUERZA AÉREA URUGUAYA**